



Oceanis 41.1



BEST IN CLASS

Benefiting directly from all the experience of the Oceanis range, the Oceanis 41.1 is a distillation of performance and intelligence. It is a best in class!

Directement bénéficiaire de toutes les expériences de la gamme Oceanis, l'Oceanis 41.1 se définit comme un concentré de performance et d'intelligence : un 'best in class'.

Frutto di tutte le esperienze della gamma Oceanis, l'Oceanis 41.1 si definisce come un concentrato di prestazione e intelligenza: un 'best in class'.

Directamente beneficiario de todas las experiencias de la gama Oceanis, el Oceanis 41.1 se define como un concentrado de eficacia e inteligencia : un 'best in class'.

Die Oceanis 41.1, die alle Erfahrungen unserer renommierten Modellreihe vereint, ist ein Konzentrat von Performance und Intelligenz, und segelt somit in der Kategorie „Best-in-class“.





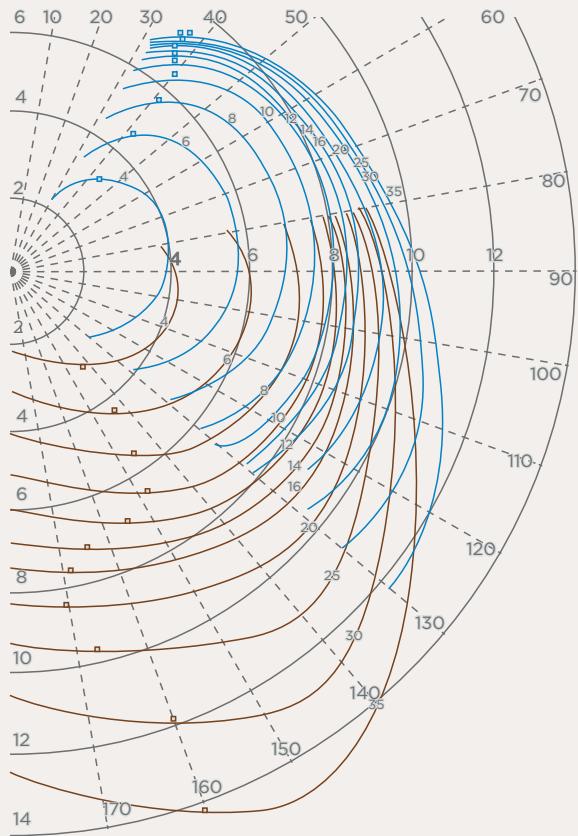


Oceanis 41.1

GENERAL SPECIFICATIONS | CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES | CARATTERISTICHE GENERALI
CARACTERÍSTICAS GENEERALES | ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

| | |
|---|----------------------------------|
| Naval Architects Architectes Navals Architetti Navali Arquitectos Navales Architekt Konstrukteur | FINOT-CONQ |
| Interior Design Architecture Intérieure Design Interno Arquitectura Interior Gestaltung und Design Innen | NAUTA DESIGN |
| Length Overall Longueur Hors-Tout Lunghezza Fuori Tutto Eslora Total Länge Über Alles | 12,43 m - 40'9" |
| Hull Length Longueur de Coque Lunghezza Scafo Eslora Casco Länge Rumpf | 11,98 m - 39'4" |
| Lwl Longeur Flottaison Lunghezza al Galleggiamento Eslora Flotación Länge Wasserlinie | 11,37 m - 37'4" |
| Hull Beam Largeur de Coque Larghezza Scafo Manga Casco Rumpfbreite | 4,20 m - 13'9" |
| Deep Draught Tirant d'eau Pescaggio Calado Tiefgang | 2,19 m - 7'2" |
| Deep Ballast Weight Poids du Lest Long Peso Chiglia Lunga Peso Quilla Larga Ballastgewicht Langkiel | 2 300 kg - 5,071 lbs |
| Shallow Draught Tirant d'eau PTE mini PTE (Ridotto) Calado PTE Tiefgang Flachkiel | 1,68 m - 5'6" |
| Shallow Ballast Weight Poids du Lest Court Peso Chiglia Corta Peso Quilla Corta Ballastgewicht Kurzkiel | 2 507 kg - 5,527 lbs |
| Air Draught Tirant d'air Altezza Massima Altura Sobre Flotación Austauschung | 18,86 m - 61'11" |
| Light Displacement (EC) Déplacement Lège (CE) Dislocamento a Vuoto (CE) Desplazamiento en Rosca (CE) Nettoverdrängung (EG) | 7 836 kg - 17,271 lbs |
| Fuel Capacity Réservoir Carburant Serbatoio Carburante Depósito Carburante Treibstofftank | 200 l - 53 US gal |
| Freshwater Capacity (Standard) Capacité Eau Douce (Standard) Capacità Acqua Dolce (Di Serie) Capacidad Agua Dulce (Estándar) Frischwasserbehälter (Standard) | 240 l - 63 US gal |
| Freshwater Capacity (Optional) Capacité Eau Douce (Option) Capacità Acqua Dolce (Opzione) Capacidad Agua Dulce (Opcional) Frischwasserbehälter (Option) | 330 l - 87 US gal |
| Engine Power Puissance Moteur Potenza Motore Potencia Motor Motorleistung | 45 HP |
| EC Certificate Attestation CE Attestato Certificazione CE Certificado CE CE Fahrtgebietszertifikat | A8/B9/C12 |
| Mainsail Area (Classic) Surface GV Superficie Randa Superficie Vela Mayor Segelfläche Großsegel | 40 m ² - 430 sq ft |
| Mainsail Area (Furler) Surface GV Superficie Randa Superficie Vela Mayor Segelfläche Großsegel | 33 m ² - 355 sq ft |
| Genoa Area (106%) Surface Géois (106%) Superficie Genoa (106%) Superficie Genova (106%) Genua (106%) | 42,00 m ² - 452 sq ft |
| Code 0 Código 0 | 78,30 m ² - 843 sq ft |
| Selftacking jib Foc Autovireur Fiocco Autovirante Foque Autovirante Selbstwendendes Focksegel | 33 m ² - 355 sq ft |
| Asymmetric Spinnaker Spi Asymétrique Spi Asimmetrico Spi Asimétrico Asymmetrischer Spinnaker | 130 m ² - 1,400 sq ft |
| Staysail (On furler) Trinquette (Sur enrouleur) Trinchettina (Su avvolgigenoa) Trinqueta (En enrollador) Stagfock (An rollvorrichtung) | 20,90 m ² - 225 sq ft |

B&G

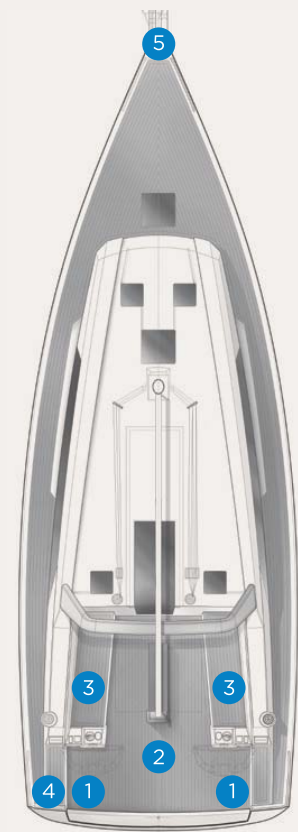


OC41.1 GTE

Oceanis 41.1



PROFILE

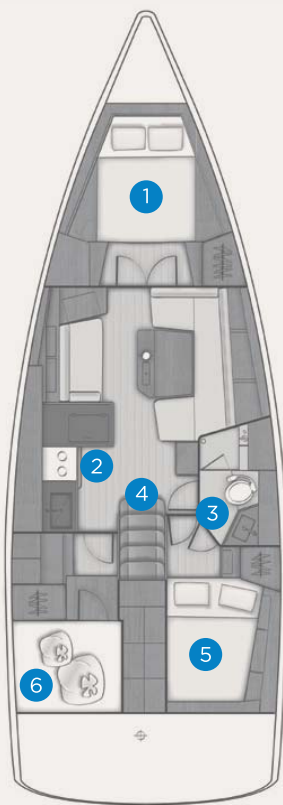


MAIN DECK

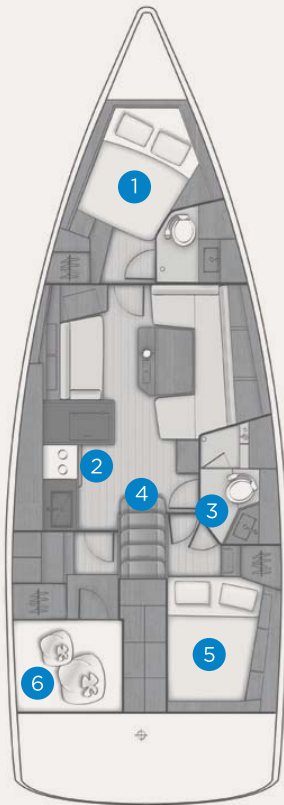
- 1 Choice of: deep draught (2,19 m - 7'2") and shallow draught (1,68 m - 5'6")
Au choix : grand tirant d'eau (2,19 m - 7'2") ou petit tirant d'eau (1,68 m - 5'6")
- 2 Hull chine over the full length of the boat: enhanced performance, increased stiffness and reduced heel, optimisation of the interior space
Bouchain de coque sur toute la longueur du bateau : plus de performance, plus de raideur et moins de gîte, maximisation du volume intérieur

- 3 6 large hull ports for a panoramic view over the sea, long coaming windows
6 grands hublots de coque pour une vue sur mer omniprésente, longs vitrages d'hiloire
- 4 Mainsail arch: the arch receives the mainsail traveler track and frees the cockpit
Arceau de grand-voile : arceau reçoit le point d'écoute et libère le cockpit

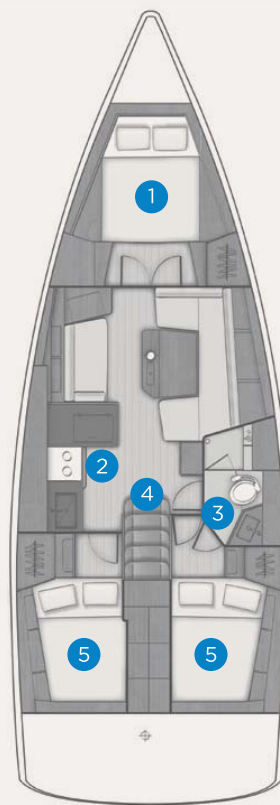
- 1 Twin helm station
Double poste de barre
- 2 Wide cockpit
Large cockpit
- 3 Stowage locker
Coffre de rangement
- 4 Cockpit shower (optional)
Douchette de cockpit (option)
- 5 Windlass and anchor fairlead
Guindeau et davier



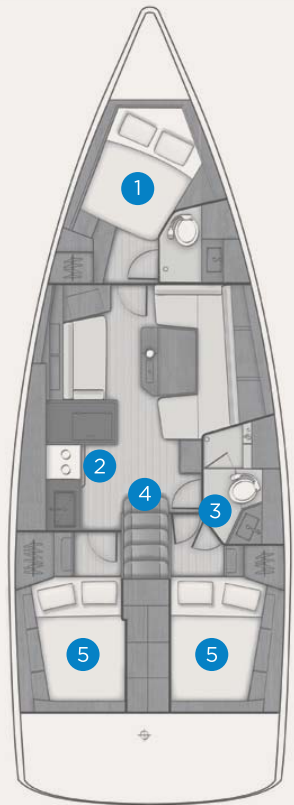
2 CABINS + 1 TOILET



2 CABINS + 2 TOILETS



3 CABINS + 1 TOILET



3 CABINS + 2 TOILETS

- 1 Master cabin with large central bed, bed head facing forward, double door for a good view of the bow
Cabine propriétaire avec grand lit central, tête de lit à l'avant, porte double pour une belle perspective vers l'avant
- 2 Fitted L-shaped galley, large storage space with scullery to portside including hanging locker, lockers and room for a dishwasher
Cuisine en L équipée, grand volume de rangement avec l'arrière-cuisine à bâbord intégrant penderie, coffres et possibilité d'installer un lave-vaisselle

- 3 Bathroom with toilet and separate shower
Salle d'eau avec toilette et une douche séparée
- 4 Gently sloping 45° saloon companionway with long hand rails
Descente de carré à pente très douce à 45° avec longues mains courantes
- 5 Large aft cabin
Large cabine arrière

- 6 Large sails locker accessed from the cockpit and scullery, a hanging locker in each cabin
Grande soute à voiles accessible depuis le cockpit et l'arrière-cuisine, une penderie dans chaque cabine



Code 0716OC35.1-38.1-41.1