

# Albatros

FEBRUAR/MARTS 2008

*Dit maritime magasin*

**SOLGT ER IKKE  
ALTID SEJLKLAR**

**OLE STEPHENSEN  
PAUSESKÆRMEN**

**TURSEJLADS I DEN  
KROATISKE SKÆRGÅRD**

**FAIRLINE  
ENGELSK MOTORBÅD  
MED FINESSE**

Interpress.31.01.08-26.03.08



9 771603 459007



00001

Kr. 39,50



DE GÅR TA TILD TILBAGE TIL  
 JAVELIET TILBAGE TIL TILBAGE  
 GÅR TILBAGE TIL TILBAGE

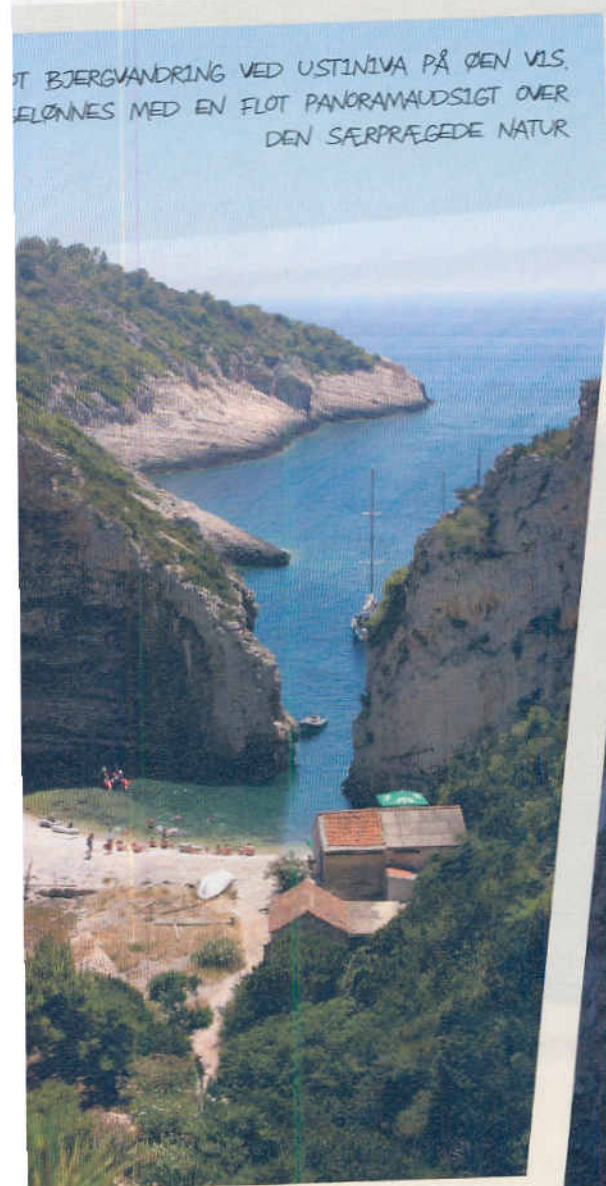
**Havne mesteren kommer os venligt i møde, da vi forsøger at finde en plads i Komiza på øen Vis, og siger: "Havnen er fuld – I er nødt til at lægge jer for anker udenfor molen."**

Efter en halv dags sejlad mod vest i total vindstille, er vi kommet ud til Vis, én af de yderste forposter i den kroatiske skærgård, der ligger ca. 35 sømil sydvest for den dalmatinske fastlandskyst. Vi var lidt længe om at forlade Milna på Brac, hvor vi gik og nød den dejlige stemning, mens vi provianterede grøntsager, mandler og købmandsvarer på det lokale marked, inden vi ved middags-tid sejlede fra øen. Havnemesteren anviser os en plads i bugten lige ved siden af havnen, hvor der ikke er ret langt ind, da vi om aftenen tager den lille gummibåd ind til havnepromenaden. Vi er ikke ret langt fra Split, men ikke desto mindre er oplevelsen her i Komiza en helt anden. Stedets puls slår ganske enkelt lang-sommere herude. Havnepromenaden ligner på afstand, det vi ser andre steder, men hele byen fremstår meget mere originalt herude i skærgården.

**Den blå grotte**

Næste morgen sejler vi tidligt af sted for motor i den blikstille morgen, samtidig med at vi nyder morgenmadsen, mens solen får mere og mere magt. Kursen er sat mod den lille skærgårdsø, Bisevo. Da vi nærmer os "Den Blå Grotte" leder vi efter et sted at droppe ankeret. Selv om der er ca. 20 meters sigt i det klare azurblå hav, kan vi ikke finde nogen steder, hvor vi kan se bunden. Herude yderst i skærgården fortsætter de lodrette klipper – også under havoverfladen. Vi finder et sted rundt om den nærmeste klippe, hvor ankeret kan få fat, inden vi alle sætter os i gummibåden og ror den korte vej indtil grotten. Sikken et syn. Vi er totalt uforberedte på det helt fantastisk flotte scenarie, der møder os, da vi ror ind i mørket ad den smalle passage og drejer til højre ind i grotten.

Solens stråler trænger op nedefra gennem et underjordisk hul, hvor det glimter helt blåt, inden de spejler sig som glitrende sølv i grottens loft. Vi bliver længe inde i grotten, hvor vi padler rundt og udforsker alle afkroge af dette spændende naturfæno-men. Vore øjne har lidt svært ved at vende sig til det skarpe dags-lys, da vi atter vælger at sejle ud i den varme kroatiske sommer.



ET BJERGVANDRING VED USTINIVA PÅ ØEN VIS. ELØNNES MED EN FLOT PANORAMAUDSIGT OVER DEN SÆRPRÆGEDE NATUR



SEJLERNE I NABOBÅDEN LAGER UDSPRING FRA KLIPPEN. DER ER 2. SAMME HØJDE SOM MASTEN

tekst: Niels Kjeldsen foto: Niels Kjeldsen



MAN FORSTÅR GODT, AT HVAR ER  
BLEVET ET EFTERTRAGTET FERJEMÅL  
MED SIN FLOTTE PLACERING.

### 10 meter udspring

Mens indtrykkene bundfælder sig, sejler vi kun en times tid langs sydkysten af Vis, før det næste betagende syn melder sig. Vi sejler ind i den snævre bugt ved U.Stiniva, mens vi forsøger at finde et godt sted at smide ankeret. Vandet er meget klart og hele tiden melder sønnike fra stævnen, at nu tror han altså ikke, at vi kan gå længere ind. Det klare og indbydende vand snyder, for dybden er meget, meget større end den ser ud til. Vi dropper ankeret på 7-8 meter vand, inden vi sætter os i dinghy'en og padler helt ind i bunden af slugten. Inde bag de yderste klipper åbner der sig en lille strand, og herefter går der en stejl sti op til vejen – næsten lodret oppe over stranden. Der er en helt fortryllende udsigt heroppe fra – imponerende hvordan vandet gennem årtusinder har udformet disse naturscenerier på Kroatiens vestligste øer.

Det er blevet middag, inden vi atter er tilbage efter en gang udfordrende bjergvandring, og inden vi laver frokost, vælger vi lige at tage en forfriskende dukkert fra badeplatformen og få sveden skyllet af kroppen. Et par svenske teenagere i nabobåden bliver stadigt modigere, for hvert spring de foretager fra de lodrette klipper og kravler hele tiden højere op. Til sidst laver de udspringene helt oppe fra toppen og springer 10-12 meter ned i det flotte vand. Vores mod er ikke så stort, men vi nyder det flotte syn med en herlig udsigt fra første parket.

### Hvar – vi kom for sent

Efter kun en halv times sejlads lægger vi til ved den grønne grotte på det lille skær Ravnik sydøst for Vis. Vi er imidlertid blevet lidt mætte af storslåede naturscenerier, så det bliver kun til et smugkig, inden vi stikker kursen mod Hvar, hvor vi efter endnu en dags sejlads i blikstille vejr vælger at anløbe ACI-marinaen (statsejet havn for turister) i den lille, men meget flotte skærgård, der ligger lige overfor Hvar. Hvar, der er kåret til én af verdens 10 smukkeste øer, er et af de kendteste feriesteder på den kroatisk kyst, og berømt heder som Formel 1 chefen, Bernie Ecclestone, skal efter sigende elske at holde sine ferier her. Der er ikke tvivl om at stedet har været et pragtfuldt sted en gang. Men for os, der er så privilegerede, at vi lige har oplevet naturens lærred folde sig ud i fuld størrelse, er det noget af et antiklimaks at komme til et sted med så mange turister. Vi bliver endnu en



KROATIENS SKÆRGÅRD BYDER PÅ  
UTALLIGE GODT BESKYTTEDE  
ANKERPLADSER



## PRAKTISK INFO:

Rejsearrangør med yderligere informationer og brochurer: SunWay, [www.sun-way.dk](http://www.sun-way.dk) tlf. 8634 0010

**Rejsen til Split:** Flyforbindelse direkte fra DK til Split med charterfly. Pris ca 4.000 kr. pr. person.

Eller fra Hamborg med fly til Split. Pris ca. 1.500 kr. pr. person.

Vælger man at køre selv, er afstanden fra grænsen ca. 1.800 km.

**Havnepenge:** 100-450 kr. pr. overnatning for en 42 fods båd (dyrest i ACI marinaen).

**Navigation:** Gode søkort kombineret med en let anvendelig kortplotter og ikke mindst en udmærket Waterpilot, der findes i alle bådene.

**Vindsystem:** Vinden blæser fra nordvest med 3-7 m/s. Vinden påvirkes af "termik-vinden", som betyder, at den kulminerer mellem kl. 13-16, for herefter langsomt at aftage, samtidig med at den drejer mod nordost. Hen under aften lægger vinden sig ofte helt. Både Boraen (hård vind fra NO) og Sciroccoen (hård vind fra SO) kan dog ændre billedet.

**Sprog:** I turistområderne går det fint med engelsk og tysk, men forvent ikke at lokalbefolkningen taler andet end kroatisk.

**Tidsforskel:** Kroatien har samme tid som Danmark.

**Mont:** Den kroatiske mont hedder Kuna. 100 Kuna er ca. 100 Kr.

gang bekræftet i, at en af de store fordele ved at sejle rundt som kaptajn i "egen" båd er, at vi her får en enestående mulighed for at komme til de steder, som stadig fremstår helt uspolerede.

### Paradiset rundt om hjørnet

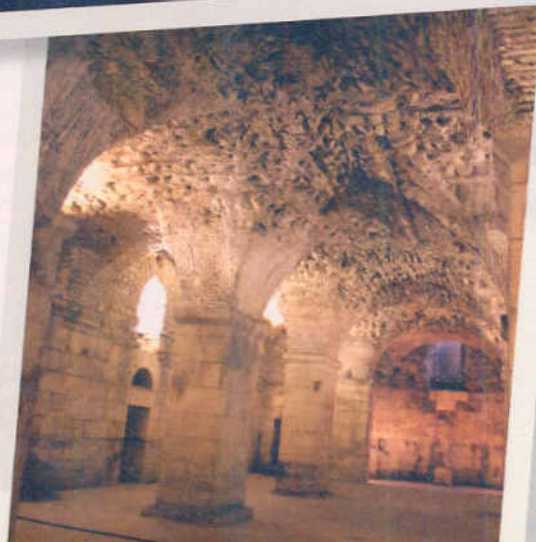
De næste dage fortsætter vi med at sejle korte ture hver dag og finde de utallige oplevelser, som den dalmatinske skærgård byder på. Vejrudsigten siger hver morgen, at denne dag bliver endnu varmere, og temperaturen nærmer sig de 40 grader, så vi nyder de mange gode bade og snorklemuligheder, der findes overalt. Højdepunkterne bliver steder, som vi selv finder, – eksempelvis Stormoskva, en lille romantisk havneby på øen Solta, hvorimod de kendte og velbeskrevne turistseværdigheder, som stranden ved Bol på Brac, ikke gør det store indtryk på os. En undtagelse er dog Split, hvor vi bliver imponerede over Diokletians palads. Denne 40.000 m<sup>2</sup> store fæstning fra det 3. og 4. århundrede, som er opført på Unesco's World Heritage liste, er den eneste bygning fra den sene klassiske oldtid, hvor murene stadig er intakte. Vi bliver forbavsede over at opleve, hvordan hele paladset ikke er museum, men rent faktisk en levende bydel med omkring 3.000 indbyggere. Efter et besøg i de kølige kældre

STORMOSKVA PÅ SOLTA ER IKKE NÆVNT I NOGLE TURISTBROCHURER MEN IKKE DESTO MINDRE ER BYEN EN RIGTIG PERLE

## Kort over det sydlige Kroatien



DET SNART 2000 ÅR GAMLE DIOKLETIAN'S PALADS I SPLIT ER DEN ENESTE TILBAGEVÆRENDE FÆSTNING FRA SIN TID. HVOR MURENE STADIG ER INTAKTE.





# Vækst hos Sejlerviv.dk

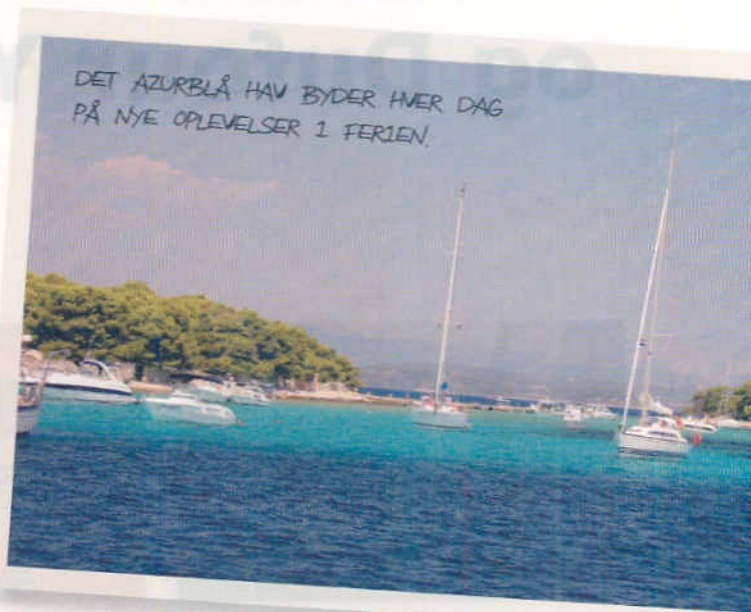
under fæstningen slår varmen som en hammer, da vi kommer ud igen. Vi beslutter os hurtigt for at sejle videre for at finde et sted at ankre op den sidste nat, inden vi skal tilbage til Kiriacoulis basen. Vi finder en herlig ankervig på østside af øen Drvenik, hvor vi næste dag leger og bader næsten hele dagen i den flotte lagune, inden vi sidst på eftermiddagen, da temperaturen begynder at falde, sejler tilbage til Kiriacoulisbasen i Vinisce.

## Dinner Romantica

Afleveringen af båden går hurtigt og smertefrit. Vi har ikke haft uheld af nogen art, og selve sejladsen og navigeringen har heller ikke voldt os kvaler på den to uger lange ferie. Vi pakker vores grej, så vi er klar til en tidlig flyvetur dagen efter, inden vi går ud i den meget lille by for at finde et sted at spise. På vej hen til byen forsvinder alt lyset lige pludselig. Al strømmen til hele halvøen er væk. Det er ikke noget, der går lokalbefolkningen på. Købmanden kører sin store gamle firehjulstrækker næsten helt ind i butikken, tænder bilens forlygterne og fortsætter med at ekspedere i lyset fra dem. Restauranten, vi vælger at spise på, er hurtige til at annoncere "Dinner Romantica". Her tilbydes alt, hvad der kan laves på grill, og det serveres i skæret fra utallige

stearinlys i den varme aftenluft. Denne sidste oplevelse af med hvilken letthed kroaterne tager dagens udfordringer, kommer til at stå som et punktum for to ugers dejlig sejlferie.

Landet har så meget at byde på for sejlede turister. Det har været en helt befrielse, at vi i to uger har kunnet sejle rundt i McDonald-fri zone, men i stedet har vi smagt på de lokale specialiteter så som likør, brændte- og friske mandler, tørrede figer, honning og vin. ■



## Vi søsætter dine drømme

Hos SøFinans ved vi, at bådkøb er en stor beslutning, der kræver kompetent rådgivning fra erfarne folk med fingeren på pulsen. Du kan forvente personlig kontakt, nærvær, fleksible totalløsninger og hurtig ekspedition som en selvfølge. Kontakt os, så søsætter vi sammen dine drømme. Mød os på Både i Bella 2008 – vi er på stand nr. B2-002.