

Sejler *Avisen*

December 2005 / januar 2006

Albatros



**PÅ BESØG HOS
UNITED
INTERNET
TEAM
GERMANY**

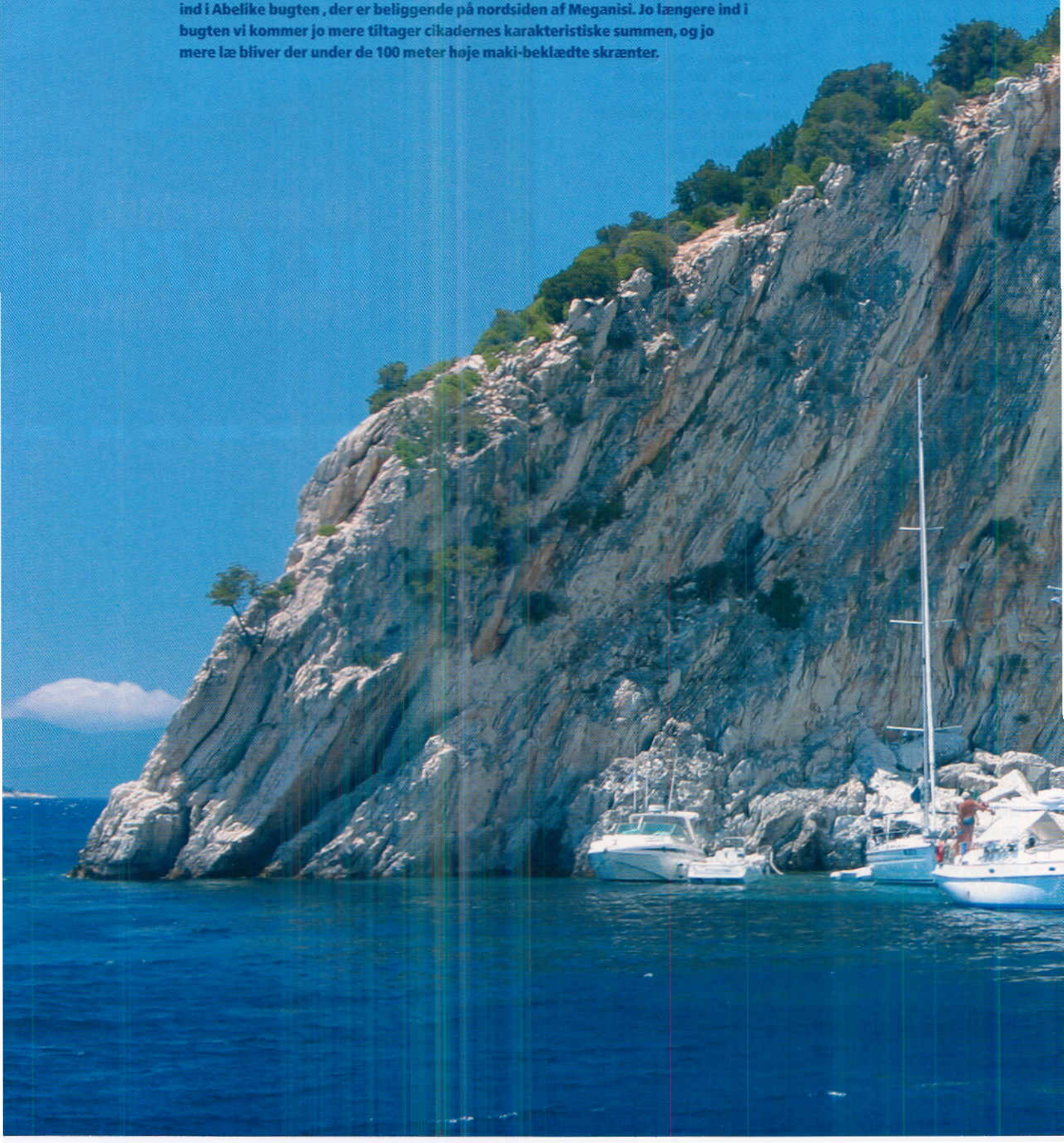
**NY ELLER BRUGT:
Hvad kan jeg få for
kr. 1.000.000?**

**HVEM ER ELLEN
McARTHUR?**

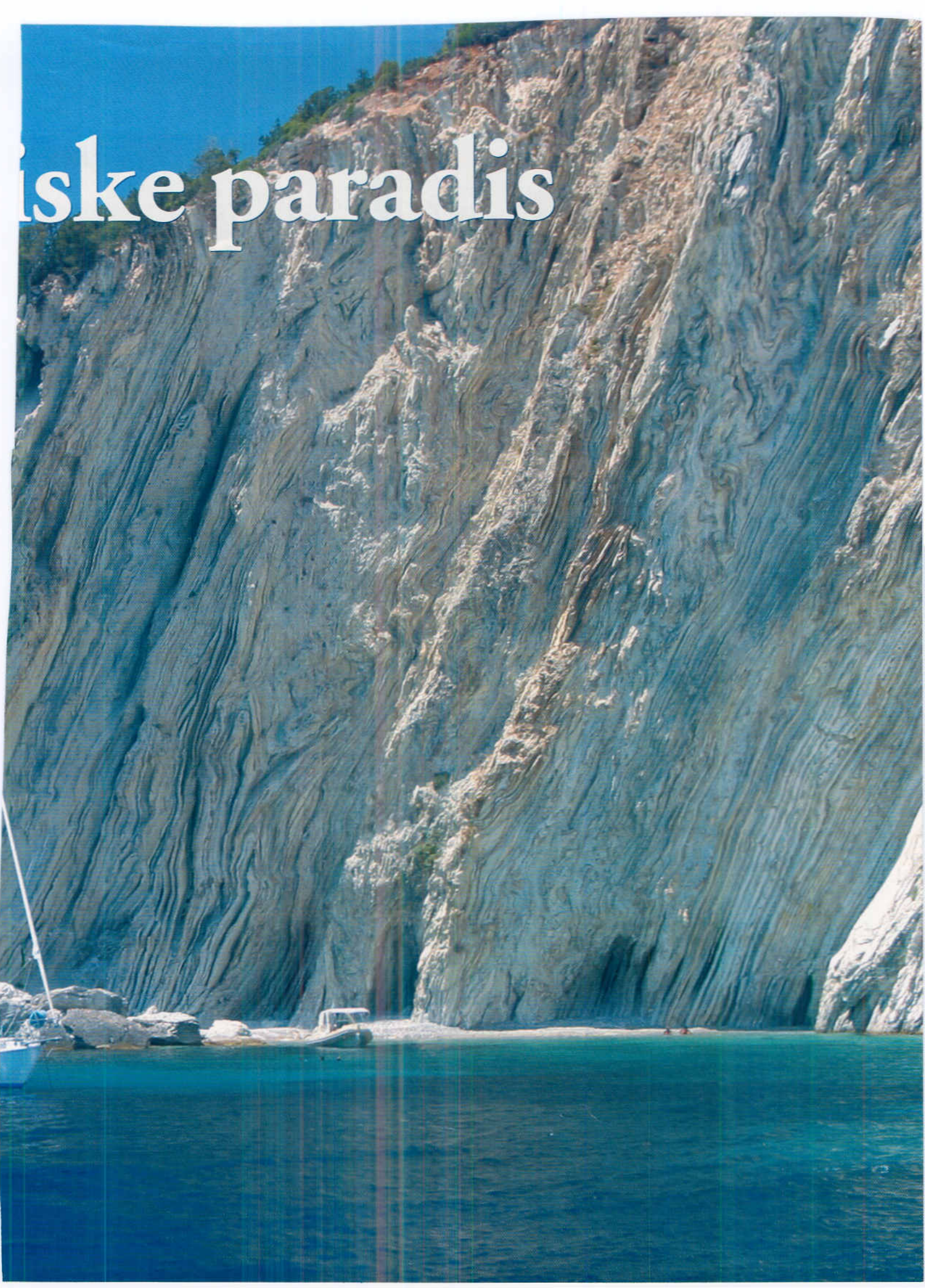
**TEST: Meridian 411,
MAS 28 og Bavaria 30**

På cruise i det Io

Mens vi leder efter et godt sted at ankre op for natten, glider vi stille og roligt dybere ind i Abelike bugten, der er beliggende på nordsiden af Meganisi. Jo længere ind i bugten vi kommer jo mere tiltager cikadernes karakteristiske summen, og jo mere læ bliver der under de 100 meter høje maki-beklædte skrænter.



iske paradisi





Fiskaribo, der blev skænket under jordskælvet i 1953, er et must.

Da vi laver det sidste sving til styrbord, dukker der to master op helt inde i bunden af den smalle vig, vi nu er kommet til. Besætningen viser os, hvor vi kan ankre op. Vi sænker ankeret fra stævnen med det elektriske ankerspil, og sætter gummi-båden i vandet, så vi kan komme i land og fastgøre agterfortøjningen. Nu er det tid til at nyde det utroligt flotte paradis, som vi er dumpet lige ned midt i. Børnene er ikke længere så tålmodige – nu skal der bades. Og indrømmet – vi voksne er da også lette at lokke i det klare azurblå vand, som med en temperatur midt i 20'erne er den bedste lejeplads, man kan ønske sig.

Naturhavn

Vi sidder og nyder stilheden i den kulsorte nat, roen sænker sig og alle vore bekymringer, inden vi tog hjemmefra, er helt borte. Vi var meget spændte på, hvordan båden fungerer. Kan vi mon navigere dernede? Hvor meget bagage skal vi have med? Kan vi klare os uden



Græshopperne findes i stort antal og i alle størrelser.

at kunne sproget? Spørgsmål var der nok af, men de forduftede alle rent bogstaveligt i den lune sommernat.

Båden er chartrret gennem det danske firma SunWay, der løbende har sendt meget udførlig og helt opdateret information, siden vi bookedede vores rejse. Og selve overdragelsen af båden, en Bavaria 44 forestod Kiriacoulis meget grundigt og professionelt.

Vi voksne sidder derfor i denne lune græske nat og nyder en kold drink med den sikre overbevisning, at det, vi har fat i her, er starten på en succesfuld ferie. Vi reviderer vores almindelige ferievener, og ændrer allerede nu planerne, således at vi ikke skal sejle så langt hver dag, men til gengæld dagligt vil lave to eller flere små ture på 5-10 sømil, og så derimellem en masse badestop, i det turkisgrønne vand med en sigt under vandet på 15-18 meter.

Flotillesejlds

Vi bliver så imponerede over den afslappede atmosfære inde i de godt beskyttede naturhavne, som der er så mange af i dette område, at vi igen søger en af disse havne til vores næste overnatning. Det lykkes os at finde en bugt på den sydøstlige side af Kastos. Her ser vi ud til at være rigtig godt beskyttet mod den fremherskende nordvesten vind, der starter om eftermiddagen og kulminerer først på aftenen, hvor den kan blæse op til ca. 10 m/s. Bugten er omgivet af ca. 1.000 m høje klipper, men det viser sig, at de afbøjer vinden så meget, at selvom vinden som forventet står i nordvest ude på havet, blæser der en østlig vind ind igennem den bugt, vi har fundet for natten. Det er dog ikke noget problem at finde læ, og alle vore betænkeligheder forsvinder kort efter, da en hel flotille på otte både nærmer sig, og alle skal kaste anker, sætte både i vandet og fortoje samme sted på mindre end 15 minutter. Det giver god underholdning til den grillmad som vi er ved at tilberede ombord på båden.

Fiskardho – Det græske svar på Skagen eller Smögen i Sverige.

Næste morgen sejler vi af sted tidlig om morgenen. Vi vil mod vest til det græske svar på Skagen, Fiskardho, og vil gerne være fremme inden vinden bliver for kraftig. Undervejs får vi et pift af den græske mytologis vingesus, da vi passerer Ithaca. Det er her resterne af Odysseys' palads er placeret. Vi foretrækker dog at lade dette indlysende udflugtsmål vente til senere, da SunWay har rådet os til at komme tidligt til Fiskardho, hvis vi gerne vil have en plads i havnen. Selve indsejlingen til den beskyttede vig, som byen er bygget op omkring, kan godt være lidt svær at få øje på, når man anduver området Ligesom anløbet af havnene i den svenske og norske skærgård åbenbares indsejlingen først, når man kommer helt tæt på.

Vi bliver ikke skuffet

Hvor ofte er vi egentlig ude for, at realiteterne overstiger forventningerne? Hos os sker det meget sjældent, derfor er lykken endnu større, når det endelig sker. Det er hvad vi oplever i Fiskardho. I denne by, der slap nådigt fra det altødelæggende jordskælv i 1953, oplever vi en helt speciel atmosfære. Byen er meget lille. Ja, der er faktisk tale om, at den kun består af havnefronten med alle taverne samt et par gader omme bagved. Bygningerne er malet i de karakteristiske pastelfarver, som vi forbinder med Grækenland, og der er et leben overalt på havnefronten. Om morgenen sorsyner de maleriske fiskerbåde fiskerestauranterne med friske varer, som her om eftermiddagen fuldender det pittoreske indtryk af byen.

Havnepolitiet kommer

Da vi kommer tilbage til båden, efter at vi har badet på den nærliggende strand omme bag ved kirken, bliver vi kontakket af en uniformeret herre, der præsenterer sig som havnepolitiet. Han vil gerne se os på havnekontoret, som er kendetegnet ved, at det Græske flag vjører uden for bygningen. Vi skal medbringe skibets papirer og vores pas.

Det giver lidt ventetid på kontoret, da gæsten før os åbenbart ikke har orden i sine papirer og må betale flere hundrede Euro i afgift og bøde. Det er derfor med nogen spænding, vi ser, hvordan vores papirer bliver gennemgået. Vi skal svare på spørgsmål om, hvor mange vi er ombord, hvilken havn vi kommer fra, og hvilken havn der er vores næste mål. Officeren udfylder den græske formular, der bliver forsynet med stempler, og alt ser meget grundigt ud. Vi opholder os i alt ca. 30 minutter på havnekontoret, og det hele munder ud i den flotteste havnepengekvittering, vi nogensinde er kommet i besiddelse af. Derudover opkræver grækerne et havnegebyr, som efter mange og lange udregninger løber op i den svimlende sum af € 1,76 for en 44 fods båd med otte personer ombord! ▶

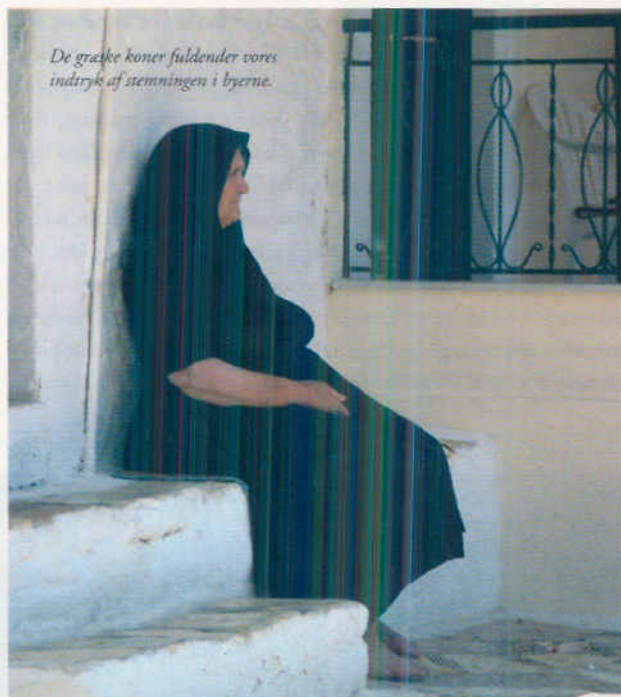


Fra Spartakhorí er der en fantastisk udsigt over hele den nordlige del af området.

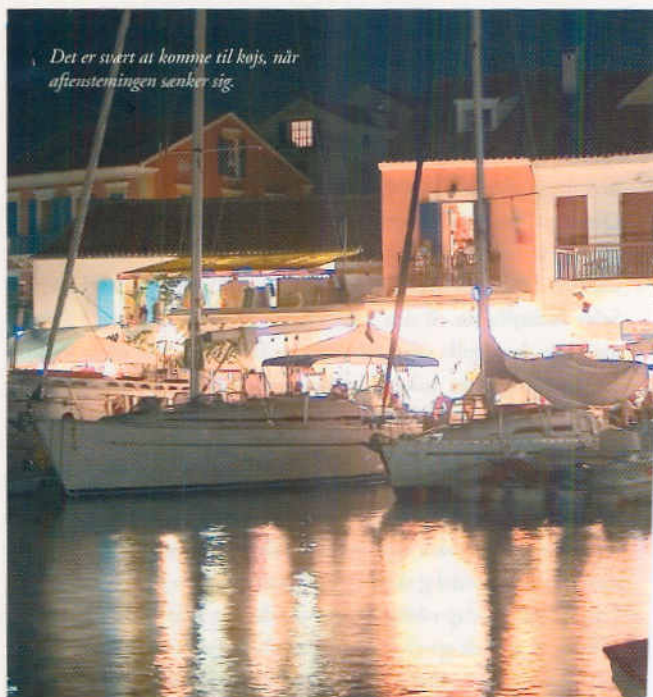


Man søger hele tiden skygge for den stærke sol.

De græske koner fuldender vores indtryk af stemningen i byerne.



Det er svært at komme til køjs, når aftenstemningen senker sig.



Vi bevæges gang på gang af de flotte panoramær.



De sejlede turister forkæles på dette sted

Vi vælger at indtage aftensmaden om bord i cockpittet, hvor der er den flotteste panoramaudsigt over det aftenbelyste havneområde. Samtidig glæder vi os over, hvor heldige vi er, da vi sejler rundt i området. Fiskardho, der ligger på Kefhalonia, en af de yderste øer i denne skærgård, er et af de steder, som det er dyrt og besværligt at besøge, hvis man ikke er i egen båd.

Så ruller vi sejlene ud

Næste dag står den svage vind som forventet i nordøst om formiddagen, og det gør det muligt at rulle genuaen og rullestorsejlet ud, og endelig sejle rigtigt! Vi skal lige vende os til, at båden fra Kiriacoulis er en udpræget cruising båd, hvor alt er optimeret til at gøre livet behageligt under de forhold, man sejler under hernede. Det betyder bl.a., at rullestorsejlet ikke er forsynet med sejlpinde, og som følge deraf ikke har nogen kappe. Det gør lidt "ondt" at se på, men rullestorsejlet er funktionelt, og heldigvis ser vi det ikke så meget, fordi det helt uundværlige solsejl hindrer udsynet til storsejlet.

Cirkus

På vores vej tilbage mod Marina Levkas kommer vi lige pludselig ind i et område, hvor det vrirler med badegæster i faldskærme trukket af speedbåde, mange småjoller for motor, både med gennemsigtig glasbund, samt turistbåde der er udformet som piratskibe. De ser ud til at kunne kæntré, hvornår det skal være. Vores indtryk af, at vi har haft hele dette ø-rige for os selv, forsvinder som dug for den stærke middelhavssol, samtidig med at vi nærmer os Nidri på Levkas. Fra dette sted udgår rigtig mange ture med alverdens rejsebureauer, og det sætter sit præg på hele området i en radius på 4-5 sømil. Vi vælger til trods for den store aktivitet at aflægge Spartakhorri på Meganisi et besøg.

Vi er ved at være ret gode til den specielle måde at lægge til på i Middelhavet, hvor man lader ankeret gå fra stævnen, og så ellers laver en baglæns parkering, så det er lettest at komme til og fra borde. Det er derfor en stor hjælp, da en venlig kaptajn på en af turistbådene i



havnen gør opmærksom på, at vi ikke skal sænke ankeret her, da man p.g.a. de store vanddybder helt ind til land for nylig har udlagt moorings. Man er derfor fri for det kaos det førhen gav, når gæster-nes ankre ikke fik sikkert greb i bunden.

En hård opstigning til Spartakhor

Efter en tre kvarters opstigning til fods ad de snoede bjergveje til selve byen, hvor vi drikker alt det vand, vi har medbragt, belønnes den hårde tur med en fantastisk udsigt over området. Vi kan se hele den nordlige del af dette smukke ørige. Selve byen Spartakhor skuffer heller ikke. Vi kan blive ved med at gå rundt i de små krogede gader, der snor sig rundt i den lille by. Her sidder de gamle græske koner, og lader livet passere revy, mens vi nyder deres tilstedeværelse, for det fuldender indtrykket af denne idylliske by.

Aristotle Onassis' ø Skorpis

På vej tilbage mod udgangshavnen, Marina Levkas, laver vi et bade-stop ved Skorpis, øen som Jackie og Aristotle Onassis ejede. Øen er stadig i familiens eje og vedligeholdes i dag af en betydelig medarbejderstab, som ud over at holde øen ren og pæn også sikrer, at nysgerrige ikke får adgang til at se, hvordan rammerne for det high society liv, der udspandt sig her, ser ud i dag. Stedet er stadig det foretrukne mål for nutidens jet-set.

Badestoppet ved Skorpis bliver ikke det sidste på vores cruise rundt mellem de Ioniske Øer. Vi sejler endnu en uge i det naturskønne farvand, hvor vi kun ser én eneste farvandsafmærkning på vores sejlads. Det har imidlertid ikke været noget problem for hovedreglen er: At hvor der vand, kan man sejle.

Det er også befriende at tænke på, at vi nu har sejlet rundt mellem de Ioniske Øer i en uge, uden at komme til et eneste sted, hvor man har valgt at anlægge en ny marina i en af de hyggelige byer.

Fortsættelsen på vores græske eventyr følger i SejlerAvisens april-udgave. For yderligere information kontakt SunWay i Danmark på telefon 8697 5066 eller via www.sunway.dk

SEJL

Toldbodvej 6 · 7100 Vejle · Tlf.: 7582 3312 · Fax: 7582 7712
e-mail: hrsejl@hrsejl.dk · www.hrsejl.dk



Rullebom for rigtige storsejl · Én-finger betjening uanset båd størrelse.
www.furterboom.dk

QUANTUM SAIL DESIGN GROUP

Nye sejl · Reparationer · Rullesystemer · Bompreseninger
Tlf. 7026-1296 info@sejl.dk · Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S www.sejl.dk
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften)



www.unisafe.dk

Importer: Uni-Safe A/S - Telefon 3286 0524

HANKØ 28 Classic

Walsted's Bådeværft



Saugkærvej 21, 5700 Svendborg, 6220 5168, www.walsted.dk

facnor - topsejlernes foretrukne

rullesystem



Bellisvej 18
5400 Bogense
Telefon 6481 3018
danfurl@danfurl.dk



Har du et budskab til bådfolket?
Kontakt Front Media på telefon 4822 4450