

5 YTL KDV DAHİL - KKTC: 6.50 YTL

SEYAHAT REHBERİ

n°79 . 2005 / 08

ÜCRETSİZ
EK
ÇOCUKLARLA
TATİL

Maçka'dan
Macahel'e
Doğu
Karadeniz

Maldivler'den
Paris'e
114
tur önerisi

AYIN
DOSYASI
Eğlence
Parkları



Işık
ülkesi kaş



heykel tarlası
yesemek

Akdeniz'de
tatil

- Keşfedilmemiş İtalya: Liguria
- Bu yaz herkes Dalmaçya kıyılarında!
- Côte d'Azur yıldızı: Hôtel Martinez

GENİŞ AÇI



Solta Adası'ndaki küçük balıkçı köyü, Maslinica...

Hırvatistan'da yelken açmak...

Böyle bir başlığa irili ufaklı yüzlerce adadan oluşan bir rota sığdırılabilir mi? Ne gezer! Yine de her geçen gün biraz daha popülerleşen Dalmaçya kıyılarında küçük bir yolculuk yapmaya karşı konulamaz...

YAZI: AKGÜN AKOVA/H. SERHAN CENGİZ FOTOĞRAFLAR: AKGÜN AKOVA

DALMAÇYA KIYILARI

[1] Hvar meydanında sohbet palmyelerin altında sürüyor. [2] Serhan, Drvenik Veli'de demir atma hazırlıkları içinde... [3] Hvarlılar, eski yapılarını gözleri gibi koruyorlar. [4] Zagreb Katedrali'nin önündeki çeşmenin melek heykellerinden biri...



Bir bilgi yarışmasında sorulan "Kıyılarımız ilk kez kimler kullandı?" sorusu büyük ikramiyeyi kazanmasına bir adım kalan yarışmacıyı ödülünden etmiş, televizyon ekranına kilitlenen milyonlarca insanın yanı sıra, yani Hırvatistan'ın adını belki de savaşın sonrasından ilk kez duymuştu. Oysa Hırvat seyahat acentaları son birkaç yıldır dünya turizm fuarlarına çıkarma yapmaya başlamış ve Adriyatik Denizi'ne yayılan



Mustafa Gencaslan



Mustafa Kaptan, Yozgat'tan Göcek'e varan yaşamında, deniz tutkusuyla karayı unutanlardan. RYA Royal Yachting

Association'da kaptanlık eğitimini başarıyla tamamlayan; Offshore Yacht Master Yat Kaptan Ehliyeti sahibi bir deniz adamı. Havaalanında ayrılırken, o Malta'da buluşacağı yat ekibine katılma hazırlıkları içindeydi. Giderayak şunları yazmamızı da tembihledi: "Yaz akşamları limanlarda yer bulmak zor. Alarga ya da yakın bir kıya demirlemeyi de düşünsünler. Bir de, şunu da yazın, İtalyan Bari radyosu, düzenli saatlerde İngilizce-İtalyanca hava raporu veriyor!"

adalarını bu pazarda tanıtmaya başlamışlardı.

Bunun meyvelerini toplamaya başladıklarını, Hırvat adaları arasında yol alırken de, şiirsel bir ışıkla akşamı karşılayan küçük limanlarını, koylarını gördüğümde de anladım. Onların anlatmaya çalıştıklarını Split açıklarında bir yunus tamamladı. Teknenin hemen ardında sıçradı, yeniden suya daldı, fotoğraf makinemi elime almadan yanımdan hızla geçip bir kez daha göğe yükselir gibi kendini fırlattı, sonra gözden yitip gitti. Mustafa Kaptan, "Bu yunuslar tekneleri böyle selamlarlar bir kez, bir daha geri gelmezler. Selamını al-dın aldın, alamadın mı hayıflan dur!" Bu sözü değiştirelim! "Hırvatistan'da yelken yapmadıysanız, insan ruhunun yelkenlerini indiren o koylarda demir atmadıysanız hayıflanmayın, bir fırsat yaratıp gidin." Bu yolculuğun başlangıcını uçakla yaparsanız, ilk noktanız Zagreb olacak. Oradan sizi teknelerin bulunduğu yere varacağınız ikinci bir yolculuk bekliyor. Uçak yerine, bir araçla devam ederseniz, hele hele üç dört kişiyse, hem çok daha ucuza, hem de Hırvatistan'ın köylerini, kasabalarını, dağlarını göre göre yol alabilirsiniz. Örneğin Zagreb-Split arası karayoluyla 5 saat sürerken, iki uçak transferi ve ikinci uçak yolculuğu süresi daha uzun zaman alabiliyor.

Zagreb Havaalanı'nda aktarma yapacaklar 2. uçaklarını beklerken kenti gezebilirler. Bir taksi ile kente gitmeden önce, taksicilerle pazarlık yapın. 900 yıllık Zagreb Maksimir Parkı, şu sıralarda dışı onarılan ünlü katedrali, taş kapısı, Ban Jelacic Meydanı, küçük kafeleri ile birkaç saatte gezilebilir.

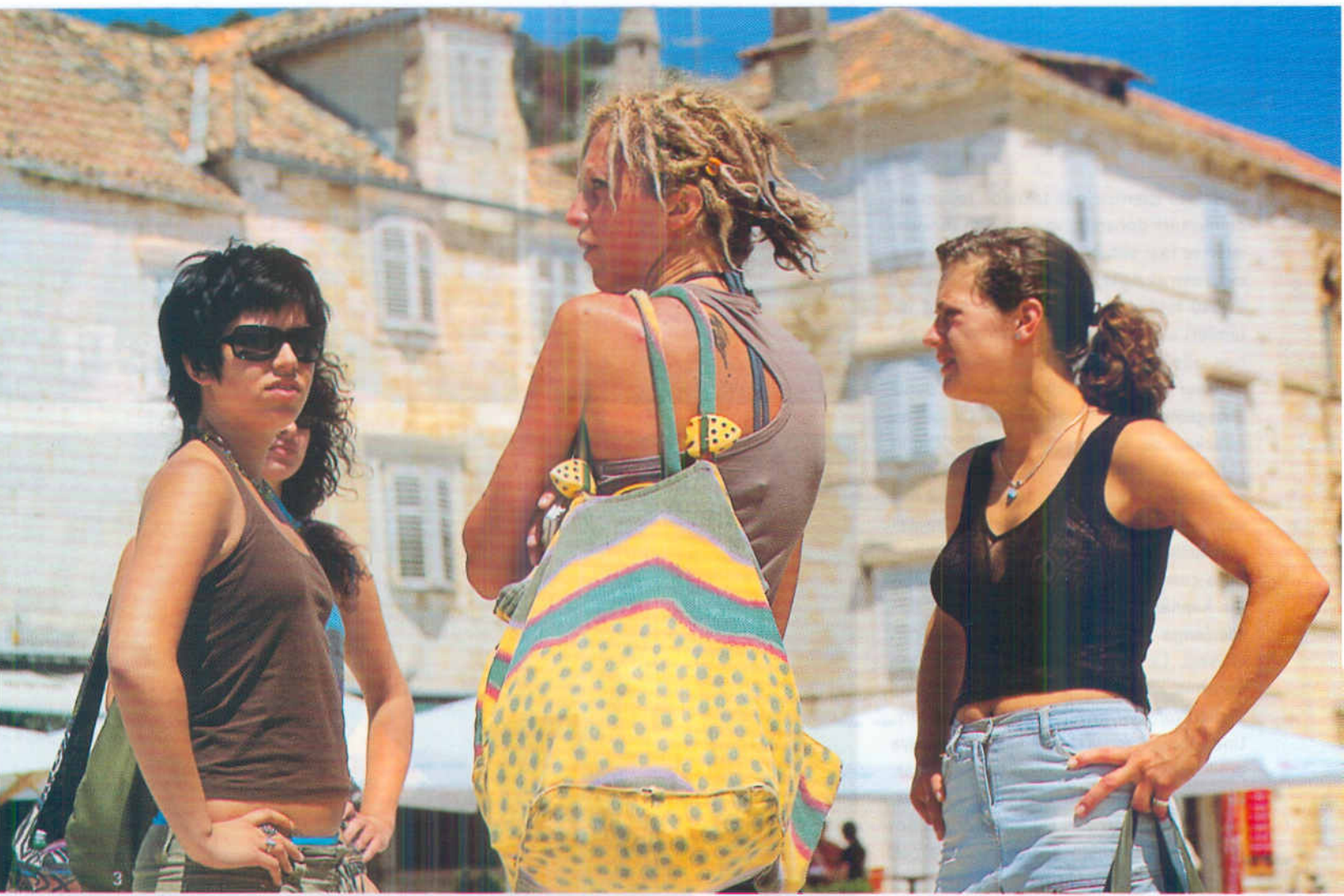
Split-Trogir-Veli Drvenik...

Yolculuğumuzun denizle buluşma noktası Split Marina'sı oldu. Tekneye biniş ve check-in işlemleri için tekne operatörünün ofisine gittik. Mustafa Kaptan, ehliyetini ve aynı zamanda mecbur olan telsiz operatör ehliyetini gösterip işlemleri yaparken, ekibin bir bölümü de erzakların temini için markete gitti. Kural olarak, check-in formalitelerinin tamamlanmasından sonra teknelere biniş saat 17.00 olarak belirlenmiş. Ancak tekneler erken hazır olduğunda daha erken binilebiliyor.

**TROGİR;
DUBROVNIK'İN
KÜÇÜK KARDEŞİ...**

Kamerlengo Hisarı'nın dışına
taştan Trogir, Adriyatik'in en
güzel yerlerinden biri.
Bir Ortaçağ kitabından
çıkmiş gibi.





DALMAÇYA KIYILARI

Check-in işlemlerinde teknede teslim aldığınız tüm donanımı ve eşyaların yerinde, işler ve faal olduğunu bizzat görmeniz ve ciddi olarak ilgilenmenizi tavsiye ediyoruz. Çünkü tatiliniz sonrasında check-out işlemleri sırasında teslim aldıklarınızın aynen iade edilmesi gerekiyor.

Tekneyi teslim alıp yola koyulunca, deniz "hosgeldiniz" dedi bize. Trogir Limanı'na girerken de kırlangıçlar... UNESCO'nun Dubrovnik'le birlikte Dünya Kültürel Mirası listesine aldığı Trogir, bir anıt kent havası taşıyor. Tarihi şehir merkezi, beyaz-sarı taşlardan yapılmış iki yüz yıllık binalarla çevrili. Dar sokaklar, surlardan açılan kapılar, balık pazarı, saat kulesi, Kammerlengo hisarı, Dük Sarayı, St. Martin Kilisesi, Lucic Ailesi'nin Sarayı birbirine sarılmış. Kent bir köprü ile Ciovo Adası'na bağlanıyor. Geceleri ise, bir Ortaçağ kentine dönüşüyor Trogir. Hediyeleşme alışkanlıklarında küçük fenerler, martılar, Akdeniz ruhunu taşıyan el yapımı takılar, lavanta paketleri var. Ciovo Adası'nın ormanlık bölgelerinde denize girmeye çok uygun küçük plajlar var.

İlk gece, küçük bir adadaki Veli Drvenik'te iskeleye bağlanmak için yanaştıkça, bir adam gelip bizi uyarıyor: Feribot gelecek! Gün batarken kıyıda "balıkçı karısı" heykelinin üzerine martılar konuyor. Öylesine barışçıl, öylesine dingin bir akşam geçiriyoruz ki, şaraplar kıpkırmızı batan güneşi kadeh yapmış, içine sessizce dökülüyor sanki. Kimi yolcular Mavi Yolculuklarda geceleri kamaralarda sıcaktan bunalır, kendilerini güverteye zor atarlar. Biz ise, tüm yolculuk boyunca, geniş ve serin kamaralarda deliksiz uyuduk desek yeridir!

Vis Adası-Komiza-Hvar

Dalmaçya'nın en eski ve en çok bilinen kasabası olarak geçiyor Vis. Aynı adı taşıyan ada, Hırvatistan'ın en geniş adası. Karaya uzaklığı 24 deniz mili. İlkçağlardan kalan kalıntıları, deniz fenerleri ve geniş limanı ile uzaklardan seçiliyor. Ama, adada ondan daha ünlü bir balıkçı köyü var: Komiza. Vis kasabasının 22 kilometre batısında. Adada taksi bulmak, yolculuğumuz boyunca karşılaştığımız en zor işti! İngilizce'den çok Almanca biliyor adalılar. Üzüm bağlarının arasından dolanıp giden yol, bir koyun üzerine çıkıyor sonunda.



1



2



3

- (1) Paketlenmiş hediyelik lavantalar... (2) Trogir'de kafeler şen şakrak.
(3) Zagreb sokaklarından...
(4) Drvenik Veli Adası.



4

Aşağıda kırmızı damları, taş evleriyle uzanan Komiza. Nerdeyse 800 yıllık bir balıkçı yerleşimi. Barok bir dünya var köyde. Komizalı balıkçıların "falkusa" diye adlandırdıkları yüzlerce yıllık tekne modeli, Akdeniz ruhunun simgelerinden biri. Kıyıda lokantalarda balığın, ahtapotun, karidesin, istakozun hasını yiyebilirsiniz. Fi-

yatlar Türkiye'dekilerden daha ucuz. Vis Adası'nın ünlü şarabını da tadın. Komiza'nın 4.5 deniz mili güneybatısındaki Bi-sevo Adası'ndaki Mavi Mağara çok popüler. Mağaranın içinden kayıkla geçebilirsiniz. Yazın öğle saatlerinde güneş ışınları mağaranın içine düşüp türkuaz bir ışık senfonisi yaratıyor. Volkanik Brusnik ve



[1] Tekneler için barınacak yer sorunu yok. Neredeyse her ada, bir sığınak...

[2] Bol'da "Zlatni Rat" kumsalı... **[3]** Hvar marinasında tekneler...

yaz geceleri boş masa bulmak zor. Çağdaş Sanatlar Galerisi, Kont'un Sarayı, balıkçı barınağı, kiliseleri ile de gündüz gezginlerine seçenekler yaratıyor.

Hvar'dan yola çıkıp Brac Adası'na doğru yelken açtık. Dört mevsim yeşil olan ağaçlarla kaplı olan adanın en güzel noktalarından biri olan Bol'da "Zlatni Rat" kumsalı Ölüdeniz'in minyatürü gibi. Adriyatik'te benzeri yok. 634 metre uzunluğunda ve bir bölümü "naturalistler" in! Anadan doğma denize girip güneşlenen "naturalistler" kumsalın tadını çıkarırken, kimse onları rahatsız etmiyor. Yalnız teknedekilerin sörfçülere dikkat etmeleri gerekiyor.

Son akşamımızı geçirdiğimiz, Brac Adası'ndaki Milna'da ise, bağlandığımız iskelede yanımızdaki teknelerden birinin ipi üzerinde 8 bikininin asılmış olduğunu görünce neye yoracağımızı şaşırдық!

O akşam, marinanın lokantasında 8 İsveçli kızı arkadaşlarının yaşgününü kutlarken görünce durum anlaşıldı. Serhan'ın, mürettebatının tümü kızlardan oluşan ekibe, Türk sularına gelmeleri için yaptığı davet gerçekleşir mi bilemeyiz ama, içlerinden biri bize tanıdık bir şarkının ezgisini söyledi: "Oynama şıkıdım şıkıdım!" "Dünya ne kadar küçük!" dedim içimden ve bir Karadeniz türküsünü mırıldandım Adriyatik'in kıyısında kendi kendime: "Denizde karaltı var bu gelen kayık midur / Ben özledim yarumi ağlasam ayip midur..."



Jabuka adaları ise, Akdeniz fokunun var olduğu son noktalar.

Hvar-Bol-Milna...

Hvar, Adriyatik'in 4. büyük adası ve en güneşli yeri. Yılın büyük bölümünde iyi hava yakalamak mümkün. Bağlar ve lavanta tarlalarıyla kaplı. Güzel plajları,

Hvar kasabasına tepeden bakan kalesi, çıplaklar kampları, hızlı gece hayatıyla ünlü. Akşam üzeri vardığımız için, bağlanacak tüm iskeleler doluydu.

Kalenin ışıkları yanıp bistro ve barlardan caz müziği yükselmeye başlayınca botumuzla kıyıya çıktık. Bozulmamış mimari dokusunu, estetikle birleştiren Hvar'da



DERİNLİĞİ ANLAMAK

İlk kez girilen küçük liman ya da koy dikkatli bir seyir gerektirir. Oraya başka teknelerin de gelmiş olması, sizin de emniyette olduğunuz anlamına gelmez. İşte bu yüzden, Serhan Cengiz, Maslinica sularını kontrol ediyor.

Biraz da yelken bilgisi...

Yelken yaptığımız Güney Dalmalya bölgesinin ve Adriyatik Denizi'nin doğası, havası, rüzgârları ve seyir bilgileri üzerine söylememiz gerekenler ise şunlar:

Adriyatik'te yaz ve kış iki belirgin mevsim olarak öne çıkıyor. İlkbahar ve sonbahar hızlı geçiş dönemleri olarak tam bir mevsim özelliği sergilemiyorlar, ancak bu dönemler, hızlı hava değişimlerinin yaşandığı, sert rüzgârların olduğu dönemler. İlkbahar geçiş dönemi nisan-mayıs aylarında, sonbahar geçiş dönemi ise ekim ayında yaşanıyor.

Haziran-eylül sonuna kadar Adriyatik Denizi'nde hâkim rüzgârlar genelde 3 ila 5 kuvvetinde yumuşak briz halinde esiyor, nadiren 7-8 kuvvetine çıkıyor. Rüzgârlar, Kuzey Adriyatik-Orta Adriyatik arasında (Venedik-Split arası) kuzeybatıdan esen Mistral... Öğleye doğru esmeye başlayan Mistral, günbatımında etkisini kaybediyor. Yaz mevsimi içinde zaman zaman Adriyatik Denizi'ni etkileyen depresyonlar Orta ve Güney Adriyatik'te güneybatıdan rüzgârlar estiriyor. Split açıklarında bulunan Vis Adası, kuzey ve güney sistemlerinin değiştiği sınır olarak özel bir konuma sahip. Hırvatistan sahili boyunca serpilmis adalar arasında günde 20-30 deniz mili civarında yelken basarak bir günde birkaç adaya veya aynı adanın değişik yerleşimlerine, köylerine, köylerine ulaşmak mümkün. Kiralanacak teknelerin hepsinde Adriyatik Denizi'ne ait kılavuz kitap (Water Pilot) ve bölgeye ait deniz haritası bulunuyor.

Tekne bilgileri...

Eğer kaptan ehliyetine sahip değilseniz, sizlere seyir yapacağınız suları bilen deneyimli bir kaptan temin ediliyor. Kaptanlar genellikle İngilizce ve Almanca biliyorlar. Kaptan ücreti ekstra günlük 105 Euro. Yemek ve içecek masrafları ayrıca karşılanıyor. Kaptanlar teknenin seyri ile sorumlu. Misafirlere servis etmek, yemek hazırlamak gibi görevler için ayrıca hostes temin etmeniz gerek. Ya da iş başa düşüyor!

Tekne kirası dışında kalan ekstralar, tekneye vardığınızda check-in işlemlerine başladığında ödeniyor. Transit log ücreti, 20 Euro, tekne temizliği 50-70 Euro,

kıçtan takma motor 80 Euro. Havaalanı-marina transferleri nakit olarak ödeniyor, bu masraflar için yanınızda nakit Euro götürmeniz gerekiyor. Split Havaalanı-ACI marina transfer ücreti 6 kişiye kadar 55 Euro tek yön.

Yelken yaptığımız 40 feet (12 metre), 3 yasında, 3 kabinli, çok iyi kondisyonlu, orsaya iyi giden, zaman zaman 8 knot yelkende sürat yaptığımız teknemizin haftalık kirası, sezon dönemine göre, 1400 ila 2600 Euro arasında değişiyor. Ancak Arinna-Olcartur değişik dönemler için indirimler, promosyonlar yaptığı için, çok cazip son dakika fiyatları bulabilirsiniz. □

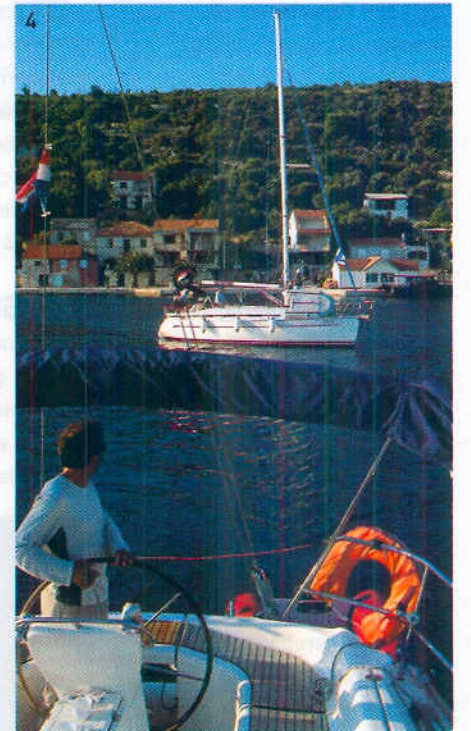


H. Serhan Cengiz



Mersin'de denizle büyüyen Cengiz, lise yıllarında yükleme-boşlatma yapan gemilerde yaz tatili harçlığını puantörlük

yaparak kazanmış. Aynı zamanda Mersin Dağ Tenis Su Sporları Kulübü'nde yelken ile tanışmış. Tarsus Amerikan Lisesi ve ODTU İşletme Bölümü mezunu. Yüreginin sesini dinleyip turizmciliğe başlamış. 10 yıldır yat operatörlüğü yapıyor. Onu, Londra Boat Show'da operatörlerle görüşüp yeni tekne ve malzemeleri gözden geçirirken ya da dünyanın bir ucundaki adalardan birinde görebilirsiniz.



[1] Trogir'de dalgalanan Hırvat bayrağı... [2] Zakkumlar limanlara eğilip tekneleri selamlıyor. [3] Adriyatik güneşi, denizde yitip gidiyor. [4] Mustafa Kaptan, her zamanki gibi temkinli, dümen kırıyor.

Dalmaçya



KİMLİK KARTI

Konumu: Hırvatistan'ın Adriyatik Denizi kıyılarının güney ve orta kesimleri, Dalmaçya bölgesi olarak adlandırılıyor.

Bölgede yüzlerce ada var.

İklimi: Akdeniz iklimi

Para birimi: Kuna

Dili: Hırvatça

Dini: Katolik ve Ortodoks

Saat farkı: -1

Telefon: Hırvatistan'ın uluslararası telefon kodu (00+385).

Formaliterler: Pasaport yeterli, vize gerekmiyor.

Gerekli adresler:

Hırvatistan Büyükelçiliği: (0312) 446 94 60.

Hırvatistan Konsolosluğu: (0212) 293 54 76.

ULAŞIM

THY'nin salı, perşembe ve pazar günleri Hırvatistan'ın başkenti Zagreb'e direkt uçuşları var. Ayrıca Alitalia, Lufthansa ve Avusturya Havayolları başta olmak üzere diğer havayolları ile aktarmalı olarak, teknelere binilecek marinaların bulunduğu Split, Zadar veya Pula'ya uçuşlar bulmak mümkün. İstanbul-Zagreb uçuşu sonrasında Hırvat Havayolları'nın iç hat uçuşlarıyla Split, Zadar veya Dubrovnik'e de ulaşılabilir. Ancak bu uçuşlar, 40 kişilik pervaneli küçük uçaklarla yapıyor ve uçuş mesafesine orantılı olarak, gidiş-dönüş 250 Euro gibi oldukça yüksek bir ücreti var. THY'nin Hırvat havayollarıyla bugünlerde bağlantı anlaşması yok; ancak siz bilet rezervasyonu yaptırırken bu bilgiyi mutlaka güncelleyin; çünkü anlaşmalar her an yenilenebiliyor. Bağlantı anlaşması olduğu müddetçe,

çok daha problemsiz uçabilirsiniz. Zagreb'den sonra kendi imkânlarınızı kullanırsanız, Arinna-Olcartur gibi transfer şirketlerinin temin edeceği 6-8 kişilik minibüslerle tekneye gitmek hem daha ekonomik hem de coğrafyayı tanımak için iyi bir fırsat. THY: 444 0 849.

DOLAŞIM

Arinna Yatçılık - Olcartur Seyahat grubu; kara, hava ve deniz yolu ulaşımını birbirine entegre ederek, dünya sularında yelken yapma ve

mürettebatlı, mürettebatsız tekne kiralama hizmeti sunuyor. Butik tarzda hazırlanarak sunulan ve bütünü kapsayan bu yeni hizmet; ulaşım, vize, tekne, mürettebat ve destinasyon seçeneklerinin çeşitliliğini birlikte sağlıyor. Deyim yerindeyse, evinizden alınıp dünya denizlerinde yelken yaptıktan sonra evinize bırakılıyorsunuz. Dünya sularında yelkenli ve motorlu yatlarla gezilebilecek tüm destinasyonlardaki iş ortağı operatörlerle; Avrupa'da Yunanistan, İtalya, Hırvatistan, Fransa ve İspanya, Karayipler'de Virgin Adaları, Martinique, St. Lucia, Grenadine ve kaptanlı katamaran teknelerle Madagaskar, Tanzanya ve Mozambik'te yelken yapma ve gezme olanakları sunuluyor. İstanbul: (0212) 283 82 21. www.olcartour.com Göcek: (0252) 645 26 82. www.veladare.com

YEMEK

Hvar'da...

• Barba Ive.

Barba Ive ailesinin işlettiği bu küçük yer, Hvar'da en taze balığı bulacağınız nokta. Burada porselen servis takımları, hatta bir mönü bile yok ama baba ve oğulun daha o sabah tuttuğu



4/4' LÜK UYARILAR

1 Dalmaçya kıyıları seyir için çok uygun. Şamandıralar, fenerler, marina girişleri gibi detaylar çok düzenli. Böyle olunca da denizde olmanın keyfi artıyor. Hemen her limanda elektrik (220 v), su, mazot bulmak mümkün. Yolculuğun sonunda mazot ikmalini nereden yapmanız gerektiğini öğrenip yerini tespit edin. Tekneyi aldığınız gibi teslim etmelisiniz.

2 Çoğu charter teknelerinde pis su tankı yok. Bu yüzden koylarda ve limanlarda tuvalet ve duş kullanımında dikkatli olun. Marinalarda duş olanağı var. Temiz ve bakımlı olduklarını belirtelim.

3 Her denizde olduğu gibi Hırvatistan sahillerinde de yer yer küçük kayalıklar, sığıklar var. Kaptanlığı siz yapıyorsanız her sabah gideceğiniz rotayı çalışmanızı ve zaman zaman kerteriz olarak, GPS ile bulunduğunuz yeri ve haritada bulunduğunuz noktaları teyid edin.

4 Genellikle marinalardaki görevliler veya diğer yelkenciler yanışırken yardımcı oluyor ve halatınızı bağlıyorlar. Kumanya ise Türkiye'den pahalı değil.



taze balıklar, kabuklular ve arka bahçede yetişen sebzelerle yapılan, mis gibi zeytinyağı kokan salatalar var. Dolayısıyla, salas masaları dolduran sık takım elbiseli avukat ve işadamlarını görmek şaşırtıcı değil. Fiyatları da son derece makul.

Dubovica Plajı.

• **Menego.** Özellikle başlangıç olarak nitelendirilebilecek meze türünde, hafif seçenekler sunan Menego, tipik Hırvat lezzetlerini tatmak için doğru adres. Keçi peyniri, marine edilmiş veya islenmiş balık ve jambon çeşitleri, ev yapımı ekmeği ve şaraplar eşliğinde

sunuluyor. Doyurucu bir öğün ortalama 20 \$ tutuyor.

Groda BB.

www.menego.hr

Trogir'de...

• **Fontana Restaurant.**

Deniz kıyısındaki bu balık restoranı şehrin en iyisi. Güzel bir manzaraya karşı, yerel beyaz şaraplar eşliğinde taze balık ve çeşitli deniz ürünlerinin tadına bakmak için ortalama 20 \$ ödemek yeterli. Restoran, her gün 12:00-01:00 saatleri arasında açık.

Trogir Riva.

• **Don Dino.** Trogir'de, eski kentin göbeğinde bulunan bu

aile restoranı, deniz ürünlerinin yanı sıra et yemekleri, pizzalar, salata çeşitleri ve hafif tatlılar da sunuyor.

Bl. A. Kazotica 8.

www.dondino.hr

• **Kamerlengo Restaurant.**

Kentin en iyi izgara restoranı olan Kamerlengo'da hem et hem de balık izgaralarının tadına bakabilirsiniz.

Restoranın bir başka artısı ise, muhteşem bir manzara sunan keyifli terası.

Vukovarska 2.

Bol'da...

• **Konoba Gust.** Rustik havalı bu güzel mekânda, geleneksel

tariflere göre hazırlanmış

Dalmaçya yemekleri, ev

yapımı brendi ve şaraplar bulacaksınız.

Frane Radica 14.

• **Ribarska Kucica.**

Etkileyici bir manzara eşliğinde balık ya da pizza yiyebileceğiniz, makul fiyatlı bir restoran.

Kucica.

GECE HAYATI

Hvar'da...

• **Nautica.** Günün her saati kalabalık ve canlı olan bir mekân. Genelde tekno ve rap müziklerinin çaldığı bu diskoda insanlar bikini ve mayolarıyla dans ediyorlar.

Eğer dans etmek istemezseniz, bir kokteyl alıp deniz kıyısındaki konforlu koltuklarında oturabilirsiniz.

Hvar Meydanı.

• **Carpe Diem.** Carpe Diem, deniz kıyısındaki mükemmel konumu ve son derece keyifli bahçesiyle Hvar'ın en popüler eğlence mekânı. DJ'lerin yaptığı müzik eşliğinde eğlencenin 24 saat boyunca devam ettiği Carpe Diem'de, dans etmekten yorulanlar için dev yastıklar, konforlu koltuk ve kanepeler de ihmal edilmemiş.

www.carpe-diem-hvar.com

Trogir'de...

• **St. Dominic.**

12. yüzyıldan kalma St. Dominic Manastırı'nın gölgesinde, caz müzik eşliğinde hafif yemekler, kahve çeşitleri ve sayısız içki seçeneği sunan St. Dominic, Trogir'in en sıcak ve en keyifli noktalarından birisi. Trogir Riva.

Bol'da...

• **Disco Faces.**

2000 kişi kapasiteli bu dev disko, bölgede oldukça ünlü. Yaz boyunca DJ'lerin yaptığı müzik yayınının yanı sıra birçok konser de düzenleniyor. Bracke Ceste BB.



www.croatia.hr
www.dalmacija.net

www.find-croatia.com
www.adriatica.net

www.hgk.hr
www.diving.hr

AKTÜALİTE

DOLUCA ŞARAPLARI İLE BAĞBOZUMU GEZİLERİ

2 Ekim'e kadar sürecek olan bağbozumu gezileri, Doluca'nın Mürefte'deki şarap yapım tesislerine ve bağlarına yapılan tam günlük renkli bir yolculuğu kapsıyor. Konforlu bir otobüste, Swiss Otel'in sağladığı catering hizmetiyle gerçekleşen geziler sırasında, farklı şaraplar tadıp, bu şarapların özellikleri ve yemek eşleştirmeleri konusunda da detaylı bilgi edinebiliyorsunuz.
www.doluca.com Tel: (0212) 327 77 77.



Denizciler Dayanışma Derneği **DDD**, denizdeki herkese ücretsiz olarak 24 saat acil yardım, destek ve kurtarma hizmeti veriyor: www.ddd.org.tr
Tel: (0216) 330 23 71-72. VHF kanal 16 ve 73...

YELKENDE İŞBİRLİĞİ

Dünya denizlerinde keyifle yelken açmanın yolu iyi bir tur operatörü ile çalışmaktan geçiyor. Yelken tutkunlarının vize işlemlerinden tekne seçimine, kaptan temininden uçak biletlerine kadar her türlü gereksinimini çözen Arianna-Olcartur grubu bu konuda iddialı. Türkiye'de bir ilki gerçekleştiren grup birçok rotada, dünya üzerinde kendine ait 4 marinası ve bu marinalarda toplam 2.500 yat bağlama kapasitesine sahip tek yat operatörü olan Kiriacoulis S.A. ile işbirliği yapıyor. Yunanistan, İtalya, Hırvatistan, Fransa, İspanya, Virgin Adaları, Martinique, St.

Lucia, Grenadine ve kaptanlı katamaran teknelerle Madagaskar, Tanzanya ve Mozambik'i keşfetmek isteyenlere...

www.olcartour.com:

(0212) 283 82 21.

www.veladare.com:

(0252) 645 26 82.

www.kiriacoulis.com

SWATCH İLE METROPOLİTAN GECELERİ

Swatch Bijoux, 2005 Sonbahar-Kış sezonu için dört farklı konsept hazırlamış. "Kar Beyazı" temalı ürünler sizi karlarla kaplı bir dünyanın içinde beyazlığın sonsuz güzelliğine götürüyor. "Romantik hareketler"de sonbaharın yumuşak renkleri, yaklaşan kışın soğuk etkilerini zarif bir biçimde azaltıyor. "Metropolitan Geceleeri", büyüleyici bir dünyanın, ışık ve gölge oyunları ile hareket geçişini yansıtıyor. "Çok Fazla" ise arzu ettiğiniz kadar deli ve çılgın olmanıza izin veren ürünlerden oluşuyor.



Lacoste uçuyor!



Lacoste'un reklam kampanyasında "Un Peu d'Air Sur Terre/ Yerde

Biraz Hava Var", tüm dünyada slogan olarak kullanılacak. Siyah-beyaz resimlerde, René Lacoste ve Christophe Lemaire tarafından tasarlanan, David Sims tarafından fotoğraflanan, Sonbahar-Kış koleksiyonu var.

Türlere özel ucuz cruise tatili...



Her Cumartesi, Kuşadası'ndan demir alarak Beyrut, Kahire, Limasol, Rodos ve Mikonos'u ziyaret eden Orient Queen, kış ayları için Türk

konuklarına özel bir kampanya hazırladı. 3, 10, 17 ve 24 Eylül tarihlerinde geçerli olan kampanyada, 7 gece 8 günlük tam pansiyon konaklama paketi, liman vergileri ve gemi bahşişleri hariç kişi başı 490 Euro'dan başlıyor...

Hey Travel Trends:
(0212) 343 82 92.

Anchor Butik çıktı!

Anchor, Eylül ayında yeni bir dergiyi satışa sunuyor: Anchor Butik. İki ayda bir yayınlanacak dergi, klasik model dergilerinden



farklı olarak nakış, dantel, örgü modelleri ve açıklamalarının yanı sıra ünlü söyleşileri, yemek, moda ve dekorasyon sayfalarıyla çok daha güncel ve renkli. İplik hediye ilk sayısını gazete bayilerinde bulabilirsiniz.