

Comparatif • Biloup 89 • Dufour 30 DI • Sun Odyssey 29.2

bateaux

Location, écoles, charter, raids...

Comment naviguer *plus* facilement

- Moins cher
- Partout
- En toute sécurité

Exclusif

Le livre hommage
à Eric Tabarly



N 493 - Juin 1999 - 201

T 1200 - 493 - 28,00 F



200 BEF - 9,50 CHF - 500 ESP - 1860 LIT - 8,75 CAD - 1100 PTE

Pratique

- Les meilleurs dessalinisateurs
- Voiles : les réglages qui marchent

Location

C'EST LE MOMENT

LA TRINITÉ-SUR-MER

Le loueur trinitain Vent Libre complète sa flotte avec trois First 31.7 et un Sun Fast 26. Le dernier-né de Jeanneau est équipé d'un tangon télescopique et d'un spi asymétrique. Il se loue 5 400 F la semaine en juin. Internet : www.ventlibre.com. Tél. : 02.97.55.75.00.

BORMES

Kiriacoulis, le plus grand loueur grec, vient de racheter Point d'Amure, qui gère à Bormes-les-Mimosas une flotte de 22 monocoques (Grand Soleil, Queentime, Océanis 411, etc.). La nouvelle société s'appelle Kiriacoulis-Point-d'Amure. Tél. : 04.94.64.83.02.

LA TRINITÉ (bis)



Outre sa flotte d'Ovni, renforcée cette année par un 345, Bretagne Location ajoute à sa flotte des quillards performants comme le X 412 ou le First 33.7. Ce dernier se loue

11 300 F la semaine en haute saison, spi et pilote compris. Tél. : 02.97.55.81.01.

LA ROCHELLE

Hobie Cat Adventure organise des « safaris » entre les îles de Ré, Aix et Oléron. Du lundi au vendredi, ou en week-end, le programme comporte de longues glissades sur l'océan et des bivouacs sur les plages. Des formules équivalentes existent en Bretagne, Turquie et République dominicaine. Tél. : 08.03.01.30.00.

Bateaux de loueurs Un voilier peut en cacher un autre



Les grandes sociétés de location imposent aux chantiers un cahier des charges très spécifique, pour le confort plus que pour la performance.

Le voilier que vous allez louer cet été ne sera pas identique à celui du particulier, même s'il affiche la même appellation. Un Océanis 361 de propriétaire n'est pas un Océanis 361 de Sunsail ou de Moorings. Il n'est pas seulement question du nombre de cabines, mais, quand les loueurs passent leurs commandes aux chantiers, ils négocient certaines spécifications. Plus d'une centaine d'options ou d'accèssoires sont ajoutés ou modifiés par rapport aux bateaux standard.

Les loueurs imposent aussi bien une normalisation en termes de voiles ou de capacité d'eau qu'une rationalisation des installa-

tions techniques, sur les vannes, par exemple.

Chez Moorings, les monocoques seront toujours équipés de grand-voile latée avec des *lazy bags* spécifiques (le sac est plus profond, les *lazy jacks* se règlent depuis le cockpit, etc.). Chez Stardust, ce sont surtout les standards de confort qui augmentent par rapport aux bateaux de série. Les capacités des réservoirs d'eau sont accrues de 50 à 100 %. Il y a toujours deux réfrigérateurs, un Frigoboat et un électrique. Lecteur de CD et enceintes étanches dans le cockpit sont installés sur les voiliers au départ du chantier.

La totalité des grands réseaux de location s'inquiè-

te des questions mécaniques et électriques, dans le but de réduire les problèmes de maintenance. C'est pourquoi ils commandent toujours les motorisations les plus élevées et les guindeaux les plus puissants, alimentés par des câbles de forte section avec, presque toujours, des systèmes empêchant le guindeau de fonctionner quand le moteur ne tourne pas.

Chaque réseau a ses priorités

Ces spécifications sont-elles à l'avantage des locataires ? Pour le confort, certainement. Pour les qualités nautiques... le doute est permis. Certes, il y a la question du petit tirant d'eau, version la plus souvent retenue par les professionnels, mais surtout celle de la grand-voile sur enrrouleur, véritable catastrophe au niveau des performances. Moorings a