

Où naviguer Les plus beaux mouillages au soleil d'Antigua

# bateaux



## Route du Rhum Jusqu'ou iront-ils?

Vitesse, technologie, sécurité... les incroyables  
prouesses des funambules de l'Atlantique

**Occasion**  
Les **30**  
meilleures  
affaires  
du moment



En 1980, le B-Jet était en avance d'une génération. Pour 60 000 F, ce dériveur intégral de 7,40 m offre toujours d'excellentes sensations.

**Hivernage**  
Avez-vous  
vraiment pensé  
à tout?

N° 486 · Novembre 1998 · 28 F

M 1200 - 486 - 28,00 F



200 BEF - 9,50 CHF - 900 ESP - 10500 ITL - 8,75 CAD - 1100 PTE

## Location

### C'EST LE MOMENT

#### ITALIE

Déjà présent en Italie, Kiriacoulis inaugurerait, au printemps prochain, une base à Talamone, face à l'île d'Elbe. La flotte se composera essentiellement de Bavaria. Tél. : 01.43.35.55.23.

#### ILES VIERGES

Toujours plus grands, les catamarans de VPM Nouvelles Frontières ! Les prochains Nemo passeront de 80 à 98 pieds et seront basés aux Vierges britanniques, pour offrir plus de confort que les Nemo actuels. Tél. : 01.47.83.73.84.



D. BABINET

#### MADAGASCAR

La grand'île commence à intéresser les loueurs, et notamment VPM l'exploite un 50 pieds à partir de Nosy-Bé, au nord-ouest, pour des « croisières sportives ». Tél. : 01.47.83.73.84.

#### ILE DES ETATS

La construction du phare du bout du monde par « Yul » (André Bronner) illumine l'île des Etats. Pour visiter ce site insolite au sud de l'Amérique du Sud, l'idéal est d'embarquer à bord du *Croix-Saint-Paul*, au départ d'Ushuaia. Tél. : 01.40.46.05.14.

#### GUADELOUPE

L'UCPA inaugure cet hiver des stages de voile à bord de catamarans Punch 12,50. Lors des croisières autour de l'île française, le skipper devra initier les huit stagiaires aux manœuvres. A partir de 5 540 F, vols compris. Tél. : 01.45.87.46.58.

## Le choix du bateau



## Une ou deux coques ?

**Plus onéreux à l'achat qu'un monocoque, les multicoques passent pour se louer plus chers. Vraie à longueur de bateau égale, cette réputation est fautive si l'on compare les prestations.**

**N**aviguer sur deux coques revient-il plus cher que sur une ? Nous avons étudié les tarifs des principaux loueurs de la zone la mieux adaptée aux catamarans : les Antilles. Mais faut-il comparer des voiliers de même longueur, ou à nombre de couchettes égal ? La démarche la plus honnête semble de faire une synthèse de ces deux données et d'introduire la notion de « prestations », même si elle est plus subjective que les deux premières.

Un 35 pieds monocoque (environ 10,50 m), offre, sur plan, le même nombre de couchettes qu'un cata de même longueur. En pra-

tique, autant une croisière à six en Tobago 35 se révélera confortable, autant, sur un Océanis 351 ou un Dufour 35 Classic, l'espace de vie, plus chichement compté, obligera à être moins regardant sur l'intimité. Il serait donc injuste de comparer les tarifs de ces deux types de voiliers. Parler de prestations permet d'estimer le confort global, en prenant en compte le cockpit, la superficie du pont, dont dépend la possibilité de s'isoler, la taille du carré (bien que peu utilisé sous les tropiques), etc.

Les loueurs ont parfaitement saisi ces nuances, tout comme ils savent que, à longueur égale, un catamaran s'achète bien plus

cher qu'un monocoque. Au catalogue, un Tobago 35 coûte 1 289 000 F, contre 681 000 F pour un Océanis 351. Soit presque deux fois plus pour le cata ! Heureusement, les loueurs ne doublent pas le tarif des semaines de location et se contentent d'une augmentation de 20 à 25 %.

Chez Sunsail France, Monique Arnal résume assez bien la situation : « Un catamaran de 38 pieds se loue au même tarif qu'un Océanis 440 et un 42 pieds au prix d'un Océanis 50. » En l'occurrence, l'Athéna 38 comprend quatre couchettes doubles et deux cabines de toilette, tout comme l'Océanis 440, et le Venezia 42 dispose de quatre couchettes doubles et autant de cabinets de toilette, comme l'Océanis 510 ou le Bénéteau 50. A confort égal, tarification similaire !