

Nautisme

N°198 • septembre-novembre 1998 • bimestriel Fr. 9.-

romand

Ex-flotte Grand Mistral

L'enjeu des

Maxi One Design



Bateaux solaires du Léman

**Du soleil
à revendre** p. 28

Essai

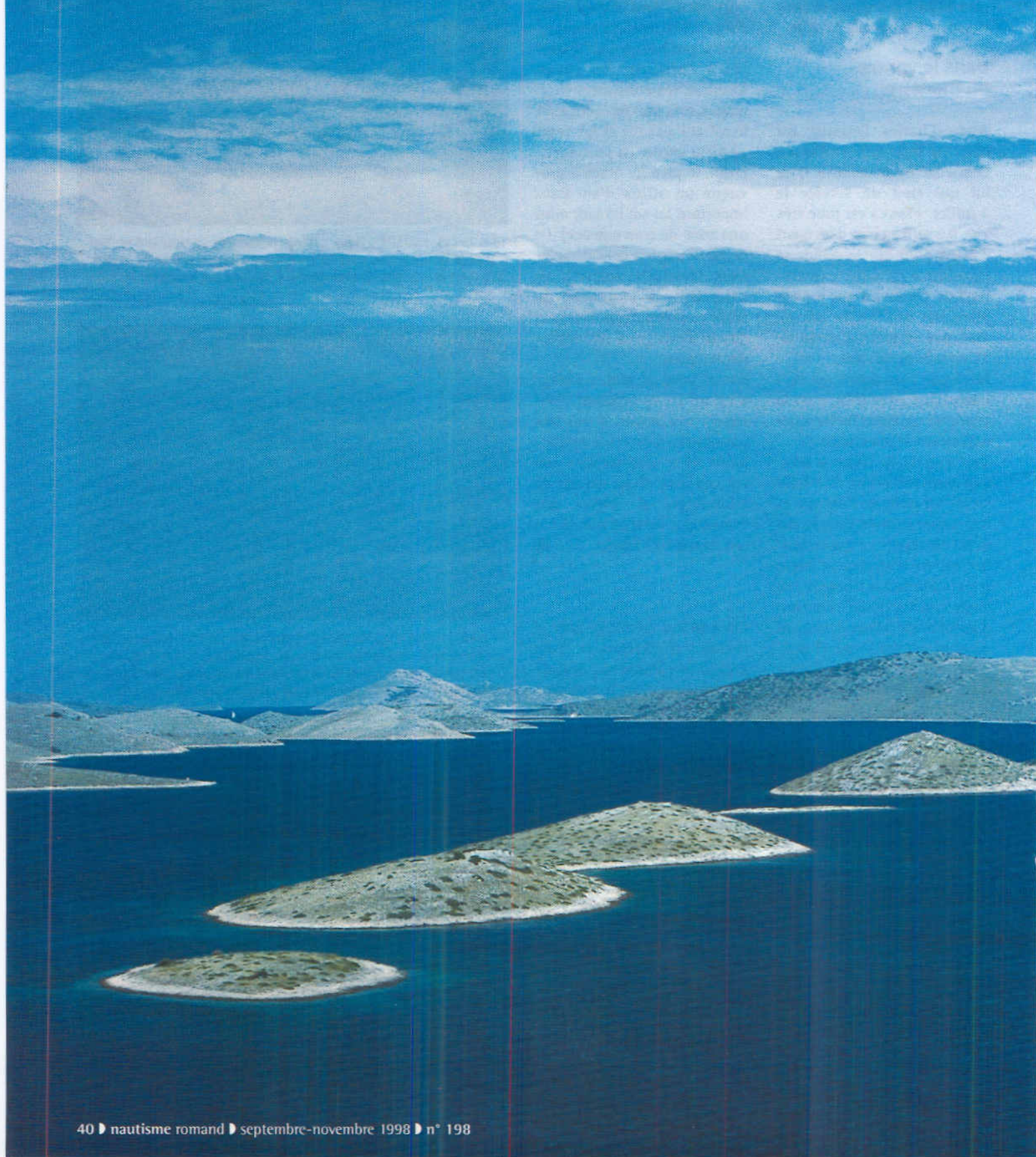
p. 22

**Dod 24,5:
un monotype à l'italienne**

Evasion

CROISIÈRE

Pour la plupart désertes, les 101 îles de l'archipel des Kornati s'étirent le long de la côte croate, créant un fantastique univers de navigation.



Croatie

Iles Kornati: la magie du calcaire

Avec ses longues îles calcaires et ses eaux d'un bleu intense, l'archipel des Kornati s'adresse aux amoureux de criques sauvages et de terres désertes, amateurs de croisières plutôt faciles. Une semaine dans le plus grand parc national de Méditerranée. PAR OLIVIER PILLONEL

Milan est nerveux, il regarde la mer, déserte, qui barre l'entrée de la baie de Levnaka. Le patron du seul restaurant de l'île n'a plus de cigarettes, ni de bière. Il attend son cousin qui devrait, en principe, venir le ravitailler depuis Murter, une île de la côte croate, située à une vingtaine de kilomètres au nord-ouest de Sibenik. Essoufflés par notre marche au sommet de l'île et hébétés de chaleur, nous sirotons un petit blanc du coin sur la terrasse qui fait aussi office de quai de déchargement. Accoudés sur des nappes en plastique à l'ombre de l'avant-toit, nous dégustons le silence en guettant avec Milan les premiers signes de l'arrivée du cousin.

Amarré contre la terrasse, un vieux bateau de pêche, mille fois repeint, attend son heure sous le soleil encore haut de cet après-midi de juin. Un banc de mulets furète au ras de la surface et vient brouter les algues



INFOGRAPHIE: SYLVIE DORJOT

qui s'accrochent à ses vieux bordages de chêne.

Quelques longueurs de dinghy plus loin, notre voilier se repose sur son corps-mort.

Du sommet de l'île, la vue sur les Kornati est grandiose. Les 101 îles de l'archipel s'étirent sans hâte du nord-ouest au sud-est, le long de la côte dalmate, en de longs et fins doigts de calcaire. Ces étroits chapelets de roches parallèles, mouchetés de discrètes touches de vert et ponctués parfois par le

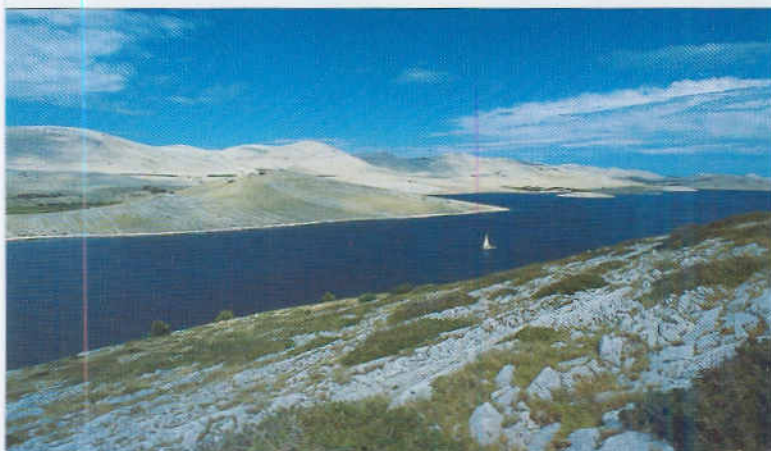


PHOTOS: OLIVIER PILLONEL

Dès que l'on quitte l'abri des îles, la mer peut devenir assez forte.

Evasion

CROISIÈRE



Des passages étroits entre les îles donnent au navigateur tout le temps nécessaire pour admirer le paysage.

LES MAUVAIS SOUVENIRS

• Les prix

Peinant à retrouver les bénéfiques juteux d'avant-guerre, toute l'industrie touristique est aux abois et tente de rattraper le temps perdu. Un état d'esprit malheureux qui a pour résultat, notamment dans les restaurants, de générer des prix beaucoup trop élevés. Et inutile de marchander, car la majorité des touristes – allemande et autrichienne –, elle, ne discute pas!

• Le «vino al natural»
Sur la terrasse du restaurant «Chez Bruno», le «vino al natural» mérite absolument le détour. Ce vin blanc

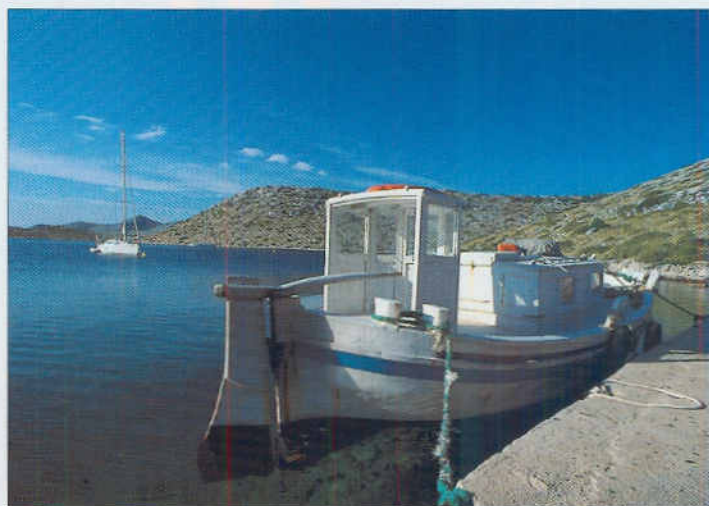
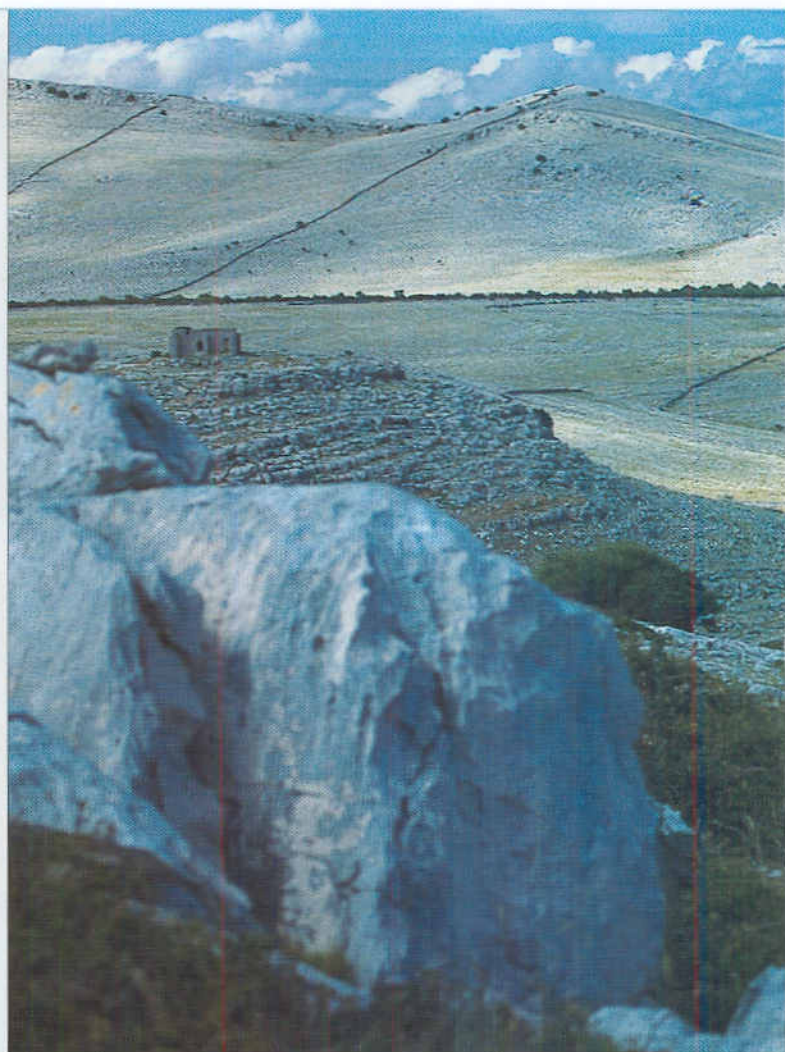


artisanal local est proprement inoubliable. Un moyen sûr et rustique de se retrouver la barre au front pour toute la journée. Que les fins spécialistes nous pardonnent, mais nous ne lui avons trouvé qu'une utilité: faire fuir une horde de chats attirés par les effluves de notre poisson largement trop cuit.

blanc éclatant d'une chapelle isolée, donnent à la région un caractère que l'on ne trouve nul part ailleurs en Méditerranée.

Cette configuration géographique singulière est due à l'orientation générale des chaînes montagneuses du continent. Toutes les îles de la région sont en fait les crêtes d'anciennes montagnes côtières submergées après la dernière glaciation. La forme plutôt arrondie des sommets laisse apparaître les plis du rocher en une vertigineuse succession de strates.

Douces et féminines depuis la mer, ces terres savent résister à celui qui y aborde. Arides, épineuses, elles s'entendent à merveille pour griffer les mollets du promeneur ou lui lacérer les chevilles. La roche rendue tranchante par le lent travail d'écoulement des eaux de pluie ne pardonne aucun faux pas. Quelques moutons efflanqués à poils longs errent en petits groupes dans cet univers de lapiaz. Difficiles à repérer de loin, ils nous font systématiquement sursauter, car nous ne les apercevons qu'au dernier moment, lorsqu'ils détalent brusquement sous nos pas.

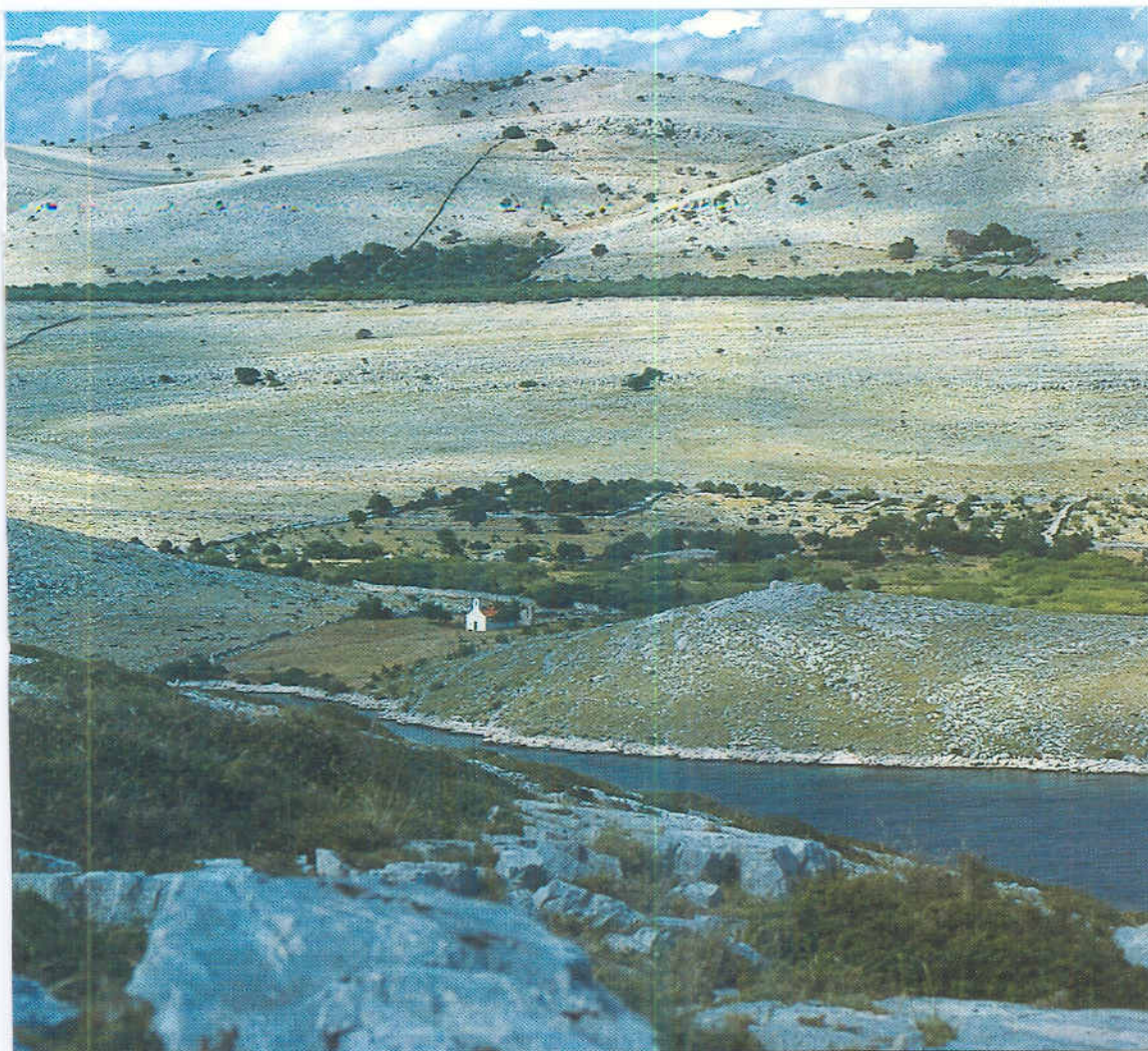


Le patron du seul restaurant de Levrnaka utilise le vieux bateau familial pour aller relever ses casiers à homards.

Des eaux protégées de la houle et des vagues

Naviguer au cœur de ce dédale d'îles, de caps et d'isthmes est un vrai bonheur. De chaudes bouffées de romarin viennent parfois envelopper le bateau, faisant relever les

narines à tout l'équipage. Des eaux profondes, d'un bleu intense, presque totalement protégées de la houle et des vagues rendent la croisière très confortable. Le vent, canalisé par les reliefs, varie passablement en force et en direction, mais n'a que rarement la place



Quelques arbustes parsèment ces étendues de calcaire, ponctuées par la présence inattendue d'une chapelle.

LES BONS SOUVENIRS

• La visite de Trogir

A quelques milles au nord de Split, nous avons découvert Trogir. Cette petite cité médiévale d'influence vénitienne, construite sur un îlot relié au continent par un pont, regorge de trésors architecturaux et d'endroits agréables. Une balade dans les ruelles et sur la place dominée par les trois nefs de la cathédrale



romane de Sv. Lovro laissera une forte impression au visiteur.

• Le Mondial à Prvic

«Chez Porat», dans le petit port de Sepurine, tout le monde attend le coup d'envoi du match avec un brin de nervosité. La mauvaise réception oblige la serveuse à grimper souvent sur une chaise pour bouger l'antenne. Sous les rires, la belle



blonde injurie copieusement un petit vieux qui s'était risqué à un commentaire... L'Ozujsko Pivo, «la bière de mars», coule à flots et anime les langues. Le plaisir d'être là et de boire en bonne compagnie l'emporte chez chacun sur le match lui-même. Plutôt un prétexte pour se rencontrer et faire la fête.

TOURISME

Les effets de la guerre

Avant que la Yougoslavie n'éclate en 1991, le pays attirait près de dix millions de touristes chaque année. Dès le début du conflit, près de 80% du tourisme croate s'est brutalement volatilisé, privant cruellement de ressources, une région qui s'était habituée à vivre largement de cette source de revenus.

Pourtant, la région côtière de l'Istrie et les îles de l'Adriatique ont été en grande partie épargnées par les conflits et sont restées calmes, y compris pendant

que le reste du pays faisait la une de l'actualité. Même si certaines villes comme Zadar, Dubrovnik, Sibenik ou Split n'ont pas eu cette chance et pansent encore leurs blessures, la région est maintenant totalement sûre et peut être visitée sans aucune crainte. Le tourisme a repris en Croatie et chacun tente de remonter la pente, même si cela prendra plusieurs années avant de retrouver le volume de visiteurs d'avant-guerre. Une excellente raison d'y aller sans tarder...



Le clocher de l'église domine le petit port de Sepurine.

de lever de la mer, le fetch étant très limité. Certains passages spécialement étroits sont balisés grâce à des panneaux d'alignement posés à terre. La passe entre les îles Kornat et Katina mesure 120 mètres de large, avec une partie navigable de seulement 30

mètres de large pour une profondeur de 2,10 mètres! Il faut s'avancer dans la passe – sans trop regarder le sondeur qui dégringole à toute vitesse – jusqu'au moment où une série de cônes ancrés sur les collines à des hauteurs différentes se superposent. Il ne reste plus

qu'à bifurquer et à suivre l'alignement. Ce passage, sans danger par beau temps, est la seule ouverture vers le continent à travers la barrière ininterrompue de 40 milles constituée par les îles Kornat et Dugi. Le détour peut être vexant lorsqu'on sait que l'île

PROJECTION 762 ET 920 "LES MUST" D'ANGLETERRE

Plaisir à voile rarement atteint de nos jours. Les designs modernes de Stephen Thomas avec une qualité de construction exclusive, vous garantiront la stabilité et la sécurité en tout temps. Les sensations de sport à voile portées à leur limite grâce à l'extrême maniabilité des bateaux, vous fascineront. De plus, le rapport qualité/prix est tout à fait respectable.



De plus amples renseignements vous procureront:



XMS Yachts and Parts GmbH

Heubachstrasse 59, CH-8810 Horgen
Tel. 01 - 770 31 43, Fax 01 - 770 31 44
www.xms-yachts.com



Avec le plus grand loueur, vous avez vraiment toute latitude

- Le choix de plus de 700 voiliers avec ou sans skipper
- Le plus large éventail des plus belles destinations dans le monde
- Un service d'une exceptionnelle qualité
- Un suivi garanti
- Le meilleur rapport qualité / prix

Pour toute information et brochure, appelez
Sunsail Suisse Tel. 022 / 827 30 40 Fax 022 / 827 30 50
<http://www.sunsail.com> Email sunsail.swiss@sunsail.com

Alcor Yachting S.A.
23, rue J.-Grosselin, 1227 Carouge / Genève

INTERBOOT
STAND 9.23


Pour vivre intensément

CARAÏBES SEYCHELLES THAÏLANDE MALDIVES AUSTRALIE NOUVELLE ZÉLANDE TONGA GRÈCE TURQUIE BALÉARES BRETAGNE CÔTE D'AZUR ANGLETERRE ÉCOSSE



On retrouve dans la ville médiévale de Trogir toute la magie de l'architecture vénitienne. Une première étape intéressante sur le chemin des Kornati depuis Split.



Les Kornati regorgent d'îles sauvages et de criques idylliques.

Kornat n'a, par endroits, que quelques dizaines de mètres de large.

Cet archipel, classé parc national – le plus grand de Méditerranée –, a gardé son aspect sauvage et reste largement inhabité. Il a la chance d'être encore très peu accessible au tourisme traditionnel, en raison surtout de l'absence d'infrastructure. On y trouve tout de même quelques restaurants familiaux et marinas. Les étapes se font donc généralement à l'ancre dans des mouillages idylliques où l'on oublie facilement le reste du monde.

Le dernier homard du vivier

Au moment où le dernier homard du vivier rejoint notre table en entrée, le bruit régulier et presque doux d'un Diesel s'imisce dans le lointain et nous fait relever la tête. La nuit est déjà tombée et l'on ne voit rien, mais Milan a aussitôt reconnu ce rythme familier. Il sourit à l'idée de faire la fête avec son cousin après le déchargement cette cigarette qu'il attend depuis quatre heures de l'après-midi. Le sentiment très fort de vivre sur une île.

Une palette

LOCATION

En Croatie avec Passe-Port Voile

Agence suisse travaillant avec le groupe Kiriacoulis, Passe-Port Voile propose des forfaits location à la carte à partir de Split ou de Pula, donnant accès à une zone de navigation qui s'étend sur plus de 600 km. Les bateaux, du Gib Sea 302 au Bavaria 47, sont répartis en trois catégories – «économique», «classe» ou «prestige» – selon leur âge et leur niveau d'équipement. Ce qui permet à chacun de louer un bateau en accord avec ses exigences et son budget. Kiriacoulis offre un service certifié Iso 9002 dans pas moins de 14 bases en Méditerranée (Grèce, Turquie, Croatie, Italie) et 2 aux Antilles, avec plus de 200 bateaux, dont 24 en Croatie. One-ways et rachat de

caution possibles; rabais de 10% aux anciens clients Kiriacoulis et pour les réservations faites avant le 31 décembre. Passe-Port Voile propose aussi d'autres destinations: Scandinavie, Cuba, USA, Canada, Seychelles, etc.



Notre bateau: un Gib Sea 422 de la société Kiriacoulis.

Passe-Port Voile
André Desmet
CP 1985
1211 Genève
Tél. 079/433 23 91
Fax 022/741 31 30.