

Où naviguer

Les meilleurs abris de la Baie de Seine

bateaux

Pourquoi n'y a-t-il pas de
grands voiliers en France ?

Le dériveur sera-t-il interdit ?

Les douaniers
ont-ils tous les droits ?

D'où vient le vent ?

L'alu est-il plus solide que
le plastique ?

Où trouver les bateaux
les moins chers ?

101

réponses aux questions

que vous vous êtes toujours posées

2 ou 4 temps ? p. 130
**Dix hors-bords
au banc d'essai**

N° 480 - Mai 1998 - 28F

M 1200 - 480 - 28,00 F



200 BEF - 9,50 CHF - 900 ESP - 10.500 ITL - 8,75 CAD - 1.100 PTE



Sportif, studieux ou plutôt rétro ? Avec
l'arrivée des beaux jours, choisissez
le bon bord pour naviguer autrement...

Trente idées de week-end sur l'eau

p. 74

Collections été 98

Quoi de neuf sur les rivages méditerranéens ?

Avec le mois de mai les destinations méridionales reviennent au premier plan. Des Baléares à la Turquie, quelles sont les nouveautés 98 ?



On trouve toujours le calme et la solitude dans les îles grecques, comme ici à Dokos.

D. Babinet

Si vous voulez être à la mode cet été, louez en Croatie. Kiriacoulis fut le premier à occuper le terrain, en 1994. Plusieurs flottes l'ont rejoint cette année : Moorings loue onze voiliers neufs à Pula (Océanis et Sun Odyssey), Sunsail rouvre sa base de Split, dans la partie sud de la côte dalmate, et y amarre une quinzaine de monocoques, essentiellement des Sun Odyssey, du 28.1 au 51, ainsi que quelques catamarans. La Dalmatie a le vent en poupe et, pour répondre à la demande,

Kiriacoulis inaugure une seconde base à Split. Ce loueur gère une trentaine de voiliers sur les bords de l'Adriatique, principalement des Gib'Sea et des Bavaria. VPM Dufour Yachting aurait dû compléter cette liste, mais la filiale de Nouvelles Frontières a finalement décidé de remettre l'opération au printemps 1999.

Voile Voyage représente une flotte locale, RR Nautica, composée d'une dizaine de voiliers, des Bavaria, des Elan et des Sun Odyssey. Curieusement, la très haute saison,

chez cet agent, concerne les deux dernières semaines de juillet et la haute saison se termine le 22 août. La bonne affaire consiste à réserver un Sun Odyssey 36.2 pour 12 950 F la semaine fin août, ou mieux à attendre le 5 septembre, date après laquelle les prix baissent encore.

Si la Croatie est la seule véritable nouveauté en Méditerranée, il faut noter ailleurs les efforts de certains loueurs vers des croisières originales, com-

me VPM et ses « croisières sportives », à partir d'Ajaccio, à bord d'Océanis 500, Sun Odyssey 51 ou Gib'Sea 52, avec un skipper. On peut réserver une couchette ou une cabine pour une semaine de mer, vers la Corse du nord ou du sud. Une formule intéressante pour qui ne veut pas prendre la responsabilité d'un bateau. En profitant des vols Nouvelles Frontières vers Ajaccio à partir de 1140 F aller-retour, cette formule est relativement économique (2 920 à 3 300 F).

La Corse fait l'objet de nombreuses offres alléchantes : Stardust affrète un Atoll 43 à Maccinaggio, Alemar exploite une nouvelle base à Ajaccio, où se trouve aussi Moorings, dont la flotte méditerranéenne se complète par le haut avec des Océanis 411 Clipper, deux Océanis 461 et un deuxième Bénéteau 50.

Egalement des offres intéressantes aux Baléares, surtout avant le 25 juillet, début de la très haute saison, qui se termine le 23 août. Mallorca Yachting loue des monocoques (un Océanis 321 revient à 12 400 F la semaine), et Mare Nostrum, le spécialiste du catamaran aux Baléares, propose des Tobago 35 pour 14 170 F, avant le 26 juillet.

Le printemps marque le retour de la grande migration des plaisanciers français vers la Grèce et la Turquie, les destinations les plus fréquentées de Méditerranée. Quelques nouveautés à souligner, comme la base récemment achetée par Alemar dans la nouvelle marina de Lavrion, à 70 km de l'aéroport d'Athènes (transferts en mini-

La Croatie, un littoral à redécouvrir

bus assurés). La gamme Classic de Dufour y est disponible, du 30 au 50 pieds. Alemar se démarque de ses concurrents par des prix de haute saison plus compétitifs (12 950 F la semaine pour un Dufour Classic 35), moyennant quoi cette période est nettement plus longue.

La flotte Moorings se renforce par le haut, avec des Sun Odyssey 52.2 et 42.2. Sunsail étoffe son programme de croisières en flottille et Kiriakoulis inaugure une flotte « Prestige » : des Bavaria flambant neufs très bien équipés. Ils seront répartis dans les sept bases du loueur. Côté catamarans, les flottes se développent encore timidement en Grèce, avec quelques Nautitech chez Alemar et de rares Fountaine-Pajot chez Kiriakoulis.

Flottes en hausse en Turquie

Le littoral turc, relativement délaissé ces dernières années, suite aux incertitudes politiques que traverse ce pays, semble retrouver la faveur des plaisanciers. Quelques flottes déjà installées se renforcent, notamment Stardust qui exploitera deux Atoll 43 à partir de sa base de Marmaris. En dehors de ces voiliers très particuliers, trente monocoques y sont amarrés, de l'Océanis 320 au Gib'Sea Master 52. Il s'agit le plus souvent de voiliers de retour de défiscalisation, reconditionnés pour une seconde vie locative.

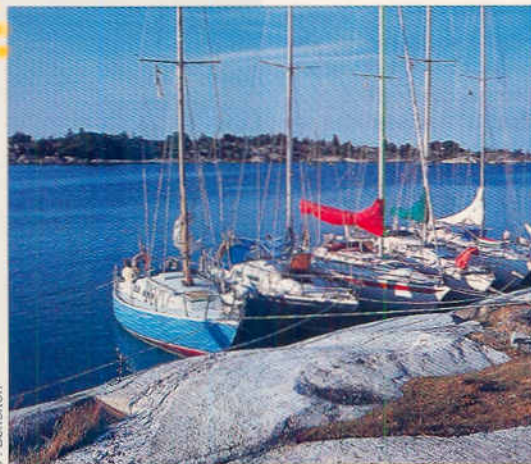
L'offre s'est donc nettement enrichie en Méditerranée cet été. Et les plannings des loueurs sont encore loin de la saturation. D. BAB

Destinations insolites Les trésors de l'Europe maritime

Les grands réseaux des loueurs sont présents de la Norvège au Portugal. Voici quelques destinations méconnues des plaisanciers français.

L'Italie a beau être l'un des pays les plus touristiques au monde, ses côtes restent souvent ignorées des plaisanciers français. Pourtant, plusieurs flottes de voiliers y sont basées, comme Sail Italia (Vent Portant) à Naples ou Nixe (Voile-Voyage) à Palerme.

lie, elle représente deux flottes en Irlande (Dingle Sea et Sail Ireland), deux flottes en Suède, dont RTC Båtkontakten, dans l'archipel aux vingt-quatre mille îles de Stockholm, où l'on peut louer un Sun Charm 39 pour 15 334 F, après le 16 août.



L'île de Huvudskär, au sud de Stockholm, dont l'archipel s'étend sur des dizaines de milles. Vent Portant représente plusieurs flottes en Baltique.

En dehors du mois d'août, on peut louer un Gib'Sea 312 pour 11 800 F la semaine (9 650 F avant le 17 juillet) ou 17 865 F pour un Océanis 381. De belles opportunités pour aller visiter les îles Lipari, le détroit de Messine, la Sicile ou la Sardaigne.

En Sardaigne, on trouve quelques flottes, comme les Bavaria de Cruising Charter, à Porto Rotondo, commercialisée en France par Vent Portant, agence qui propose le plus de destinations « originales ». En effet, outre l'Ita-

lie, elle représente deux flottes en Irlande (Dingle Sea et Sail Ireland), deux flottes en Suède, dont RTC Båtkontakten, dans l'archipel aux vingt-quatre mille îles de Stockholm, où l'on peut louer un Sun Charm 39 pour 15 334 F, après le 16 août.

Enfin, retour vers le sud, à l'autre bout de l'Europe, avec deux petites flottes de voiliers basées au Portugal, dont Portiate Charter, en Algarve. En pleine saison, un Sun Odyssey 36.2 s'y loue 16 300 F la semaine. D. BAB

Sillages

Sur les traces du pape

Les loueurs font à leur tour le pèlerinage de Cuba. Stardust va installer huit voiliers, dont deux catas, à Cayo Largo, sur la côte sud de l'île, pour une exploitation dès novembre. VPM Dufour-Yachting devrait suivre, un an plus tard. Stardust, 01.55.07.15.15.

Nouméa à la dérive

Avec leur dérive intégrale, les nouveaux Feeling 356 et 386 de Nouméa Yacht Charter sont parfaits pour explorer le superbe lagon de Nouvelle-Calédonie. Ce loueur vient de racheter des pontons et installe une base à Port-Moselle, au centre de Nouméa. Il est représenté en France par Bambou Yachting. Tél. : 01.53.92.57.77.

Variation sur l'Atoll

Ce voilier spécifique pour la location connaît quelques soucis de mise au point au niveau du pare-brise avant et des vitres latérales coulissantes. Le design du rouf va donc totalement changer pour se rapprocher d'une silhouette de type Lagoon 410. La mise à l'eau du n° 1 est repoussée d'un mois. Dufour, 01.46.30.07.60.

Sunsail à Saint-Raphaël

Le loueur britannique ferme sa base de Port-Pin-Rolland et s'installe à Saint-Raphaël. Quinze voiliers y sont basés, du Sun Odyssey 28.1 au 51. Tél. : 01.44.79.01.10.

Match-racing en Bretagne

L'UCPA organise des stages d'initiation et de perfectionnement au match-racing, à bord de voiliers de leur cru, des M 27, basés à L'Aber-Wrac'h. Tél. : 01.45.87.47.77.