

4/98 24 mk

SEGLAREN PURJEHTIJA

Kesän parhaat palat

Purjehdusharrastus

Lukijamatka

on in!

Kykladien kierroksella

Kykladien k

Mykonos – Paros – Ios – Santorini – Amorgos – Naxos – Mykonos

*Teksti Anu Puromies
Kuvat Jukka Porko*



Sininen meri, sininen taivas, luojan pirstomia saaria, historiaa, valkoisia pikkutaloja, tuulimyllyjä. Muinaishistoriaa, maailmanhistoriaa. Valloituksia idästä ja lännestä. Bysanttilainen aika, Venetsian vallan aika, turkkilasten vallan aika. Sulassa sovussa antjikin historiaa, itää ja länttä. Purjehtija-lehden keväinen lukijamatka tehtiin eteläiselle Egeanmerelle, Kykladeille.

ierroksella



*Ihminen on kiertänyt
Kykladeja 5000
vuoden ajan. Milloin
saaria on lähestytty
valloitustarkoituksessa,
milloin ystävänä.*

“Tänne on päästävä uudelleen”



Mikään Euroopan kolkka ei ole niin pieninä pirstaleina pitkin merta kuin Kreikan saaristo Egeanmerellä. Saaristo on 25 000 neliökilometrin suuruinen alue ja saarilla asuu 1,5 miljoonaa ihmistä. Niillä synnyttään ja kuollaan ilman, että ihminen on käynyt naapurisaarta pitemmällä - jos sielläkään.

Kykladit eroaa selvästi ominaispiirteiltään muista Kreikan saariryhmistä. Alue on saanut nimensä kreikan sanasta kyklos, joka tarkoittaa piiriä. 34 pienempää ja suurempaa, asuttua ja asuttamatonta, saarta muodostavat ikään kuin kehän saarista pyhimmän, Deloksen, suojaksi. Ihminen on kiertänyt Kykladeja 5000 vuoden ajan. Milloin saaria on lähestytty valloitustarkoituksessa, milloin ystävänä. Lukijapurjehduksen 14 venettä purjehtivat saarelta

toiselle avoimin mielin, uteliaina. Reitti kiersi Kykladien tarunhoitoista kehää pohjoisesta etelään ja takaisin.

Mereltä käsin katsottuna kaikki saaret ovat toistensa kaltaisia, ne nousevat korkeina kallioina syvästä sinisestä merestä ja piirtyvät terrakotan värisinä kirkasta taivasta vasten. Saarten asukkaiden leipä on kivistä ja maa hedelmätöntä. Talot ovat valkoisiksi kalkittuja, pikkuruisia kallion onkaloon kaivettuja asumuksia. Silti jokaisella saarella on oma identiteettinsä ja tarkoin vaalittu kulttuurinsa.

1. päivä MYKONOS - PAROS

Matkan alku ja päätepiste on Mykonos, tänään Kreikan saarista kansainvälisin. Mykonos on kasvanut sekä idän että lännen vaikutuspiirissä, bysanttilainen ja venet-

sialainen rakennustyylit sekoittuvat olemaseksi kaupunkikuvaksi. Mykonoksella on uimaranta jokaiseen makuun.

Ensimmäisen purjehduspäivän aamuna käy selväksi, että Egeanmerellä puhalttaa ajankohdalle ei-typillinen tuuli. Tyypillinen olisi ollut sivumyötäinen, mutta ei-typillinen tietää navakkaa, suoraa vastatuulta. Ensimmäinen purjehduspäivä, 24 merimailia kohti Paroksen satamaa, Paroikiaa, on suolanmakuista ryntäystä.

2. päivä PAROS - IOS

Paros on ollut asuttuna esihistoriallisista ajoista lähtien. Saari on ollut taiteiden työssija ja kuuluisia muun muassa luomaalauksistaan.

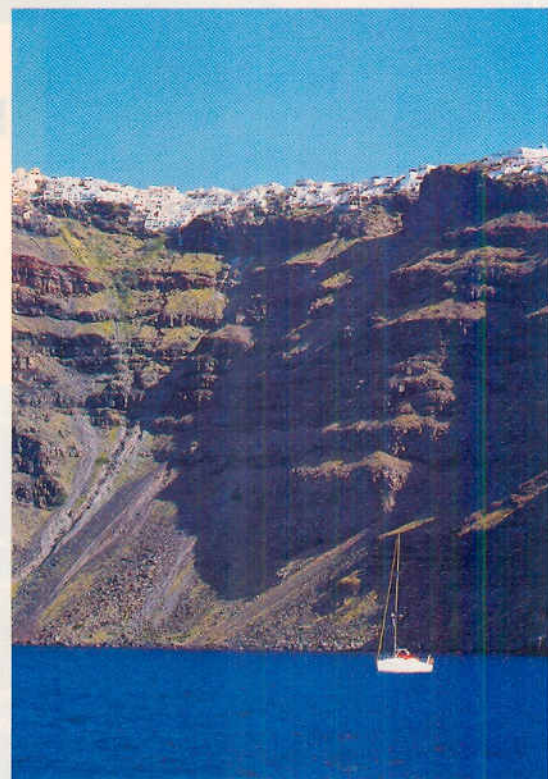
Edessä olisi pisin purjehdusetappi, 42 mailia Santoriniin, mutta säätieto on yhtä ▶



Egeanmerellä puhaltaa yleensä alueelle tyypillinen tuuli, noin 10 solmun koillistuuli.



Santorinin omaperäistä rakennustekniikkaa.



Santorinin saari on puoliympyrän muotoinen, pystyseinäimäinen tulivuoren kraateri, jonka huipulle on rakennettu pääkaupunki Thira.

tyly kuin edellisenä päivänä – navakkaa, vastaista tuulta. Amiraali **Kristina Lindqvist** tekee viisaan päätöksen, matkaa lyhennetään puoleen ja otetaan kurssi Pikku-Kykladien viehtävälle Ios-saarelle. Nykyinen kaupunki on rakennettu esihistoriallisen kaupungin raunoille. Se on kirjailija **Homeroksen** syntymä- ja kuolinpaikka, sinne **Iliaksen** ja **Odyseian** luoja on painanut peukalon jälkensä.

Kreikassa on pääsiäinen, vuoden suurin juhla ja luultavasti ainoa ajankohta, jolloin monet ovet pysyvät suljettuna. Mutta sellaista päivää ei olekaan, ettei tavernan isäntä avaisi turisteille oveaan.

3. päivä IOS – SANTORINI

Epätavallinen tuulensuunta pitää edelleen pintansa, kun purjehduslomalaiset jatkavat 22 merimailia luoviaan kohti etelää, Santorinin satamaa. Saari on puoliympyrän muotoinen, pystyseinäimäinen tulivuoren kraateri, jonka huipulle on rakennettu pääkaupunki Thira. Rannasta ylös kaupunkiin on kaksi mahdollisuutta – aasinkyyti tai kabiinihissi, ellei sitten halua kiivetä omin jaloin pystysuoraa kraaterinseinämää pitkin. Ne, jotka haluavat nauttia huikeista näkymistä valitsevat hissien ja seikkailunhaluiset ottavat aasinkyydin – ja katuvat kipeästi valintaansa!

4. päivä SANTORINI – AMORGOS

Lukijapurjehdus on käännekohtassaan. Edessä on ensimmäinen kilpailupäivä ja palkintona Volvo Racen voitto. Vihdoinkin myötäistä!? Vaan kun ei. Tuuli on yön aikana kääntynyt alueelle tyypilliseksi luoteistuuleksi. Purjehdettavaa on

35 merimailia vastatuuleen. Maaliin päästään juuri ennen iltahämärää.

Matkalla seilaa mukana jo perinteisesti 'oma bändi' The Dog Watch. On luultavaa, että 'Giorgios Kreikkalainen' ei unohda ikinä suomalaisten rantautumista Amorgokseen. Sata seilaajaa omine orkestereineen tunkeutuu yhteen pikkuruiseen tavernaan. Kaikki syövät ja juovat. Puuttuvat pöydät ja tuolit haetaan naapurista, isäntä ja emäntä hikoilevat keittiössä, **Tuomo Meretniemi**, Aurinkomatkojen opas hoitaa tottuneesti tilaukset ja tarjoilun. Ja 'Koiravahti' on vauhdissa. Ennen kuin 30 laulua on laulettu yhteen ääneen ja isäntä esittänyt oman kreikkalaisen osuutensa ollaan jo pitkällä seuraavan päivän puolella.

5. päivä AMORGOS – NAXOS

Kipparikokous pidetään tasan kello yhdeksän niin kuin jokaisena aamuna ja tunnin kuluttua keulat osoittavat kohti Naxosta. Alueelle tyypillinen tuuli on täsmälleen sama kuin edellisenä päivänä.

Nyt viimeistään ainakin kahdessa kouluneessä tiedetään, mitä vastatuuleen purjehdus tarkoittaa.

Naxoksen saarella 'Portara' eli suuri sisäänkäynti ottaa merenkulkijat vastaan. Portara on Apollon temppelin sisäänkäynti, temppelin, jota ei koskaan rakennettu. Naxos on ystävällinen pikkupaikka, josta turistimassat puuttuvat toistaiseksi. Kaupunki sopii shoppailijalle, paljon pieniä kauppia ja hintataso huomattavasti esimerkiksi Mykonosta halvempi.

6. päivä NAXOS – MYKONOS

Viimeinen päivä merellä ja toinen kilpai-

luisuus, Fazer Cup, on vielä purjehdittamatta. Ankkurit ylös ja tuulta päin, joka osoittaa tyyntymisen merkkejä. 21 merimailia Mykonokselle. Purjehdustaidot ratkaisevat lopputuloksen.

Ohjelmaan on merkitty yhteinen illallinen Pikku Venetsiassa, palkintojen jako, risut ja keuhut. Risujen sijasta tuli pelkkiä ruusuja. Ihan totta!

Gib'Sea 444:ssä, jossa koulutuksesta vastasi **Jere Lehtonen** oli mukana muun muassa koko **Kotisaaren** perhe **Sirpa, Matti, Kaisa** ja **Mikko**, Tampereelta – ensi kertaa merellä ja innoissaan.

– Jokainen uhrattu markka on ollut hintansa väärtti, Kotisaaret vakuuttivat ja keuhivat estoitta kouluttajaansa ja saamaansa oppia. Suretti vain, että matka oli ohi. – Me lähettäisiin vaikka heti uudelle kierrokselle. ■