

Yacht

Die führende Segelzeitschrift

K 74 40 · DM 6,50

10

8. Mai 96



Yardstick

Gerechtes Maß
oder Schieberei?

TEST

Friendship 34
Island Packet 37
Bilgepumpen

Dänemark

Rund Fünen auf den
Kursen der Wikinger

OLYMPIA



Countdown im DSV – Medaillen Pflicht

Printed in Germany



Villefranche sur Mer/Côte d'Azur: neuer Stützpunkt von Nautor's Swan.

Swan mal rauh, mal lieblich

Entlang der französischen Côte d'Azur zu segeln, ist schon lange nicht nur dem Jet-Set vorbehalten. Charterstützpunkte sind reich gesät. In die Phalanx der Anbieter ist jetzt Nautor's Swan Charter eingebrochen und hat einen Stützpunkt in Villefranche eingerichtet. Wer hier einbuchen möchte, bezahlt Qualität und Namen mit. Eine 46 Fuß lange Swan-Yacht für Selbstfahrer kostet pro Woche ab 5200 US-Dollar. Für Selbstfahrer liegen darüber hinaus Swans 36 und 44 am Steg. Nur mit Skipper wird die Swan 53 angeboten.

Mitsegler, die die rauheren nordischen Gewässer bevorzugen, spricht die „Avista“, eine Swan 411, an. Das Schiff umrundet ab Cuxhaven die dänische Halbinsel Jütland. Der vermeintlich leichtere, 14tägige Teil führt durch den Nord-Ostsee-Kanal, durchs Kattegat bis Skagen, in den folgenden zwei Wochen geht es weiter über die Nordsee zum Ausgangspunkt. Eine Woche auf der „Avista“ kostet 1280 Mark zuzüglich Bordkasse. Buchungen über Swan Charter Deutschland, Georg-Gröning-Straße 22, 28209 Bremen, Tel. 0421/346 96 50.

Wer schon immer einmal ausprobieren wollte, wie es sich auf zwei Rümpfen segelt, sich aber nie auf einen der großen Fahrten-Katamarane getraut hat, kann jetzt auf der Ostsee im Kleinen üben. Der Kieler Konstrukteur Jürgen Peter verchartert einen handlichen Katamaran für sportliches Familiensegeln zu zweit. Format 700 heißt der neue, 7,00 Meter lange und 4,60 Meter breite Zweirumpfer. Für Camping-Komfort sorgen zwei Kojen, eine kleine Pantry sowie eine Chemie-Toilette. Der schnelle Cruiser ist ab 1200 Mark pro Woche bei Format System, Jürgen Peter, Yorckstraße 8, 24105 Kiel, Telefon 0431/33 03 16, zu haben.

Mini-Kat zu mieten



Format 700 in Fahrt: Geschwindigkeit ohne Hexerei.

Plattform „Platessa“

Seit einem Jahr gibt es ein neues Segelprojekt, das gesunde und behinderte Segler, Jüngere und Ältere an Bord eines Traditionsschiffs zusammenführen soll. Plattform für diese Art von Segelerfahrung ist die „Platessa“ von Esbjerg, ein 1935 gebauter Holz-Hai-Kutter, jetzt als Zweimaster restauriert. Die 19 Meter lange „Platessa“, hinzu kommen 6 Meter Klüver, trägt 244 Quadratmeter Segel und fährt vom Heimathafen Eckernförde aus zu Törns in die Ostsee. Einige Kojenplätze können noch an Mitsegler vergeben werden. Interessenten wenden sich an die Lebensgemeinschaft Eiderdrift e.V., Abteilung „Erlebnis-Segeln“, Ewald Huß, Kakelberg 10, 24797 Breiholz, Telefon 04332/879, oder auch postlagernd Eckernförde und Telefon 0045/30 29 28 75 oder 0172/660 45 98.

IN KÜRZE

Schade Mitsegeln bei Mitgliedern des Yacht Clubs Norden, wie in YACHT 5/96 auf Seite 56 angekündigt, ist doch nicht möglich. Nach Angaben des Pressewarts handelte es sich um die persönliche Meinung eines Mitglieds, die nicht den Clubinteressen entspreche. Das Hafenmeisterehepaar sei nicht befugt, Charter-Aufträge zu vermitteln.

Grevelingen Das Angebot am unterversorgten holländischen Grevelingenmeer wird größer. Mit einer werftneuen Compromis 777, einer Piewitt 1100 und einer Trio 96 geht Yachtcharter Herkingen in dieser Saison auf den Markt. Die Flotte soll kontinuierlich ausgebaut werden. Interessenten melden sich bei Yachtcharter Herkingen, Dorpsweg 31, NL-4311 AG Bruinisse, Tel. 0031/111/48 31 48.

Kiriacoulis auf Elba Mit einer neu eröffneten Charterbasis auf der italienischen Insel Elba erweitert die griechische Charterfirma Kiriacoulis ihr Stützpunktnetz. In der Marina Marciana stehen ab sofort werftneue Gib'Sea-Yachten der Typen 302, 334, 362, 414 und 444 zur Verfügung. Weitere Informationen erteilen die Kiriacoulis-Agenturen.

Gegen Ohrensausen An Tinnitus erkrankte Menschen leiden unter starken Geräuschen im Ohr. Rainer Herzberg, ein Betroffener und Mitinhaber der Firma Alpha Nautic, stellte fest, daß die Beschwerden beim Segeln nachließen. Sein Rezept: Für Leidensgenossen bietet er Törns auf niederländischen Plattbodenschiffen an, Tel. 0611/46 53 16.