

USATO 28 PAGINE DI OFFERTE ● **LEGGE** COME NAVIGARE IN REGOLA

VELA

OLIMPIADI

IL GIORNALE DELLA
EDITRICE PORTORIA
SETTEMBRE
N. 9 / 1996 L. 8.500 Sped. in
abb. post. comma 26 art. 2
legge 549/95 Milano

NAUTOR
Gli Swan
campione
trent'anni

ANTEPRIMA
Dufour 41,
Grand Soleil 37
Ispace, Sprinto

NAVI SCUOLA
I segreti
di Orsa
Maggiore

CATAMARANI
Settembre
all'Hobie
cat. Tutte
le scuole
di vela
Merit Cup
pagina 20

**Alessandra Sensini,
conquistando la
medaglia di
bronzo nel-
le Tavole a
vela, salva
la squadra
azzurra da un'en-
nesima delusione**



AUSTRALIA

**Alla scoperta delle nuove
mete del charter. Con-
sigli, indirizzi e prez-
zi per navigare alle
Whitsunday**



809669





Firenze: piazza della Signoria 31/R
tel. 055-284349/287419 fax 055-284690

C.N.I. Emozioniblu Milano p.zza Velasca 5
tel. 02-875519-86461982 fax 02-86461982

C.N.I. Bounty Roma via Bissolati 20
tel. 06-4819706 fax 06-4741600

C.N.I. Reef Bologna via S. Mamolo 150/30
tel. 051-581561 fax 051-581086

SCUOLA DI VELA

A settembre e ottobre, a seconda della sede scelta, ripartono i corsi CNI per imparare come si va per mare gustando il clima fantastico che questi due mesi ci regalano ogni anno:

Corso di iniziazione: per ricevere i primi rudimenti in una maniera divertente e soprattutto con tanta pratica di navigazione: 3 week-end (venerdì sera-domenica sera) + 10 lezioni di teoria. Costo L. 1.000.000.

Corso patente: riservato a chi ha già una minima esperienza di navigazione, vi metterà in grado di acquisire le nozioni necessarie a comandare un'imbarcazione in sicurezza. Anche qui diamo grande spazio alla pratica in mare e alle uscite, dove vengono affrontati i vari aspetti della navigazione e delle manovre in mare e in porto. Costo: L. 1.450.000 (materiale didattico e uscite in barca inclusi).

Corso di perfezionamento: una settimana di navigazione d'altura per scoprire i ritmi dal mare aperto e dei grandi spazi, dei turni al timone, dei cambi di vela a tutte le ore del giorno e della notte. Un'occasione unica per migliorare le proprie conoscenze e capacità e acquisire un solido bagaglio di nozioni pratiche. Costo L. 1.000.000.

GLENANS

La scuola di vela che ha fatto la storia della didattica per chi va per mare, da oggi è rappresentata in Italia dal CNI. Corsi seri, completi e sperimentati per tutte le età e costi per tutte le tasche; e in più una vasta scelta di basi da visitare: 5 in Francia, di cui una a Bonifacio, e 3 in Irlanda. Tutte le informazioni per i corsi in Francia e in Irlanda sono a disposizione presso le nostre sedi e vi ricordiamo che ci sono anche dei corsi in italiano che si tengono nella splendida cornice delle Bocche di Bonifacio, sempre generose di vento e ricche di emozioni. Quattro livelli per valutare la propria esperienza e il corso a cui iscriversi e, inoltre, la possibilità, per i più esperti, di frequentare corsi di addestramento per diventare istruttori ed entrare a far parte a pieno titolo del mondo di Glenans. Per chi intende frequentare un corso in Bretagna, fra le mitiche maree che hanno visto nascere gli skipper più forti del mondo il CNI, grazie all'appoggio del suo tour operator di fiducia, offre un pacchetto completo, volo + corso a prezzi vantaggiosi. Basta una telefonata per richiederci il catalogo che riceverete a stretto giro di posta a casa.

NAUTISME EN FINISTERRE

Per i giovani velisti più intraprendenti c'è una

nuova scuola di vela per imparare l'andar per mare navigando in oceano. E' "Nautisme en Finisterre", l'ente pubblico francese preposto allo sviluppo turistico della Bretagna, che ha ufficialmente delegato il Centro Nautico Italiano a rappresentarlo per la promozione, nel nostro paese, delle vacanze nautiche per giovani dagli 8 ai 17 anni. "Nautisme en Finisterre" offre ai giovani allievi molto più di semplici corsi di vela, ma un vero e proprio soggiorno educativo che, grazie al continuo e intimo contatto con l'ambiente marino, trasmette ai ragazzi il rispetto e l'amore per il mare, inteso come fonte di vita, di ricchezza e di equilibrio interiore. Accanto alla vela e al surf, quindi, si insegna ai ragazzi a riconoscere e capire i fenomeni meteorologici, si approfondisce lo studio dell'astronomia e della cartografia, si insegna a riconoscere gli animali marini e soprattutto si rendono i ragazzi consci della delicata armonia che regna all'interno dell'ambiente marino, evidenziando l'importanza e la necessità di non turbarlo. Il ritmo delle giornate è intenso e i ragazzi sono sempre impegnati nei lavori di gruppo, seguiti dagli animatori che vigilano e dirigono le attività: nei centri, infatti, opera complessivamente uno staff di 1.800 persone, tra personale fisso e stagionale. I corsi sono divisi in due fasce di età: 7-12 anni e 13-17 anni. I centri sono attrezzati con flotte di barche che comprendono, oltre alle solite derivate come 420 o Laser e Optimist, anche un grande numero di catamarani, per i più sportivi, di canoe e kayak, per i più avventurosi che si vorranno cimentare nella discesa di alcuni tratti di fiume della regione. La cornice naturale è una delle più suggestive e delle più adatte a questo genere di vacanze: la costa, infatti, è disseminata di numerose baie su cui si affacciano imponenti le scogliere ricoperte di prati rigogliosi e il vento, grande protagonista della vacanza, si fa raramente desiderare. I soggiorni (15 giorni da domenica a domenica) sono stati organizzati senza lasciare nulla al caso: dal viaggio (aereo + bus fino ai centri), all'accompagnatore italiano fino alla possibilità per tutta la famiglia di soggiornare in Bretagna, in prossimità dei centri nautici, presso le aziende agrituristiche selezionate. Il prezzo del pacchetto completo (trasporto + soggiorno completo + assicurazione + iscrizione al Centro Nautico Italiano) è di L. 2.600.000 e il pagamento di tale quota, grazie all'appoggio

della Cassa di Risparmio di Firenze che ha salutato con entusiasmo il sorgere di questa iniziativa, può essere corrisposto ratealmente. Informazioni presso qualunque sede del CNI.

DIVENTA ARMATORE CON IL CNI

In collaborazione con la Kiriacoulis, nota società armatrice greca, si è formata la flotta di imbarcazioni CNI presso la base di Marciana Marina (isola d'Elba), dove da quest'estate 5 barche nuove saranno a disposizione dei soci per le loro crociere estive, e per i corsi di vela durante la stagione invernale. Tutti gli aspiranti armatori possono valutare una delle tante opportunità di acquisto che la Kiriacoulis, nota società armatrice, mette a disposizione dei soci del Centro Nautico Italiano: pagando solo il 40% del prezzo di una barca Kiriacoulis la terrà in gestione per i primi cinque anni provvedendo a tutti i costi di manutenzione, destinando all'armatore/investitore una percentuale di ogni noleggio e lasciando a sua disposizione la barca per 3 settimane durante il periodo estivo (escluso agosto) e l'inverno presso una qualunque delle basi dislocate in Italia, Croazia e Caraibi; il che permette di esplorare zone sempre nuove senza dover programmare quei lunghi trasferimenti che, a forza di essere rimandati, finiscono per non esser mai fatti. E non è poco. E' una soluzione ideale per chi non vuole rinunciare al piacere di andare in barca ma non ha il tempo di seguirne la manutenzione in maniera costante, rischiando quindi di trascurarla, e per chi non dispone di un ampio capitale da investire in una barca nuova.

POSTI GRATIS AL NUOVO MARINA GOUVIA!

Se sei in possesso di un posto barca in un marina italiano, preferibilmente lungo le coste della Toscana, ti proponiamo di scambiare, anche solo per il periodo estivo, il tuo posto con uno equivalente presso il nuovo porto turistico in costruzione a Gouvia (Corfù), che entro la prossima stagione sarà completato. Se vuoi visitare la Grecia e fare base nelle Isole, questa è l'occasione che cercavi che ti permette di sostare tutto il tempo che vuoi senza dover programmare frettolosi e stressanti trasferimenti. E soprattutto a costo zero. Contatta la sede di Firenze del Centro Nautico Italiano per ottenere ulteriori informazioni.