

VELA

MEDITERRANEO 14 METE DA SOGNO

EDITRICE PORTORIA AGOSTO N. 8 / 1996 L. 8.500 Sped. in abb. post. comma 26 art. 2 legge 549/95 Milano

GUIDA ALLA NUOVA

LEGGE

ECCO COSA CAMBIA

PRIMI!

Telecom Italia
e Groupe LG,
i vincitori della
Transatlantica
in solitario.



SOLDINI
così ho
conquistato
l'Oceano

● **IN CROCIERA**
la mappa per
riconoscere
le stelle

● **RANDA**
i segreti della
vela ideale

SICUREZZA I CONSIGLI PER AFFRONTARE LE EMERGENZE A BORDO



Firenze: piazza della Signoria 31/R
tel. 055-284349/287419 fax 055-284690

C.N.I. Emozionibu Milano p.zza Velasca 5
tel. 02-875519-86461982 fax 02-86461982

C.N.I. Bounty Roma via Bissolati 20
tel. 06-4819706 fax 06-4741600

C.N.I. Reef Bologna via S. Mamolo 150/30
tel. 051-581561 fax 051-581086

CHI SIAMO NOI?

GLENANS

La scuola di vela che ha fatto la storia della didattica per chi va per mare, da oggi è rappresentata in Italia dal CNI. Corsi seri, completi e sperimentati per tutte le età e costi per tutte le tasche; e in più una vasta scelta di basi da visitare: 5 in Francia, di cui una a Bonifacio, e 3 in Irlanda. Tutte le informazioni per i corsi in Francia e in Irlanda sono a disposizione presso le nostre sedi e vi ricordiamo che ci sono anche dei corsi in italiano che si tengono nella splendida cornice delle Bocche di Bonifacio, sempre generose di vento e ricche di emozioni. Quattro livelli per valutare la propria esperienza e il corso a cui iscriversi e, inoltre, la possibilità, per i più esperti, di frequentare corsi di addestramento per diventare istruttori ed entrare a far parte a pieno titolo del mondo di Glenans. Per chi intende frequentare un corso in Bretagna, fra le mitiche maree che hanno visto nascere gli skipper più forti del mondo il CNI, grazie all'appoggio del suo tour operator di fiducia, offre un pacchetto completo, volo + corso a prezzi vantaggiosi. Basta una telefonata per richiederci il catalogo che riceverete a stretto giro di posta a casa.

CORSI DI VELA CNI

Parafrasando una nota canzonetta di Sordi vorremmo così esprimerci: dove vai se la patente non ce l'hai? Anche se questa non è assolutamente la filosofia dei nostri corsi, cioè il mero conseguimento del pezzo di carta che non presuppone affatto una effettiva conoscenza dell'andar per mare, siamo costretti a scontrarci con il limite "patente", realtà con la quale anche ogni velista italiano appassionato di mare deve prima o poi confrontarsi. E allora quale soluzione? La nostra è di frequentare un corso che, oltre alle nozioni, dia anche sostanza, e cioè l'esperienza. Come? Semplice: navigando! Ecco allora che nei corsi del Centro Nautico Italiano si dà grande importanza alla pratica nonché alla didattica teorica svolta a bordo, perchè una cosa è fare un punto nave

su di un comodo tavolo da disegno di un'aula d'esame, ma ben altra è effettuarlo in un angusto tavolo da carteggio inclinato di 30°, e in continuo movimento! I corsi del Centro Nautico Italiano sono, comunque, per tutti: principianti, patentandi e "avanzati" e sono così strutturati: per il livello Base e la Patente siamo riusciti a condensare il programma pratico in tre week-end per ogni corso + 18 lezioni di teoria, per il Perfezionamento abbiamo ritenuto opportuno impostare la didattica in una crociera di una settimana: quindi mettetevi in testa che se avete intenzioni serie dovrete prendervi una settimana di vacanza! Per quanto riguarda il programma vi rimandiamo ai depliant che potete trovare presso le nostre sedi (o che vi spediremo a casa, se volete: basta farci uno squillo!); qui vorremmo solo evidenziare due iniziative nel contesto dei corsi, fatte per venire incontro alle richieste giunte da vari soci:

1) **opzione jolly**: vuol dire che l'allievo può scegliere se frequentare la teoria oppure se svolgere il programma teorico direttamente a bordo, o anche che può frequentare la teoria alternando le lezioni presso una qualunque delle nostre sedi, il tutto senza alcuna variazione di prezzo;

2) **opzione tropical**: ovvero la possibilità di svolgere il programma di pratica a bordo della nostra barca ai Caraibi durante una settimana di scuola-crociera (a partire, come già detto, dal mese di febbraio). Ciò sia per venire incontro alle richieste degli amanti del caldo, sia perchè effettivamente le condizioni atmosferiche con vento stabile e costante sui 20 nodi, tipiche dei Caraibi in questo periodo dell'anno, permettono di effettuare e sviluppare tutte le manovre in maniera ideale. Anche qui nessuna variazione di prezzo, tranne quella, logicamente,

del biglietto aereo, che si aggira intorno a 1.100.000 lire. Se dopo quest'estate hai scoperto di essere fatto per la vela o ti sei stufato di cercare ogni volta l'amico con la patente, iscriviti a un corso del Centro Nautico Italiano: settembre e ottobre sono i mesi più belli e dolci per imparare.

DIVENTA ARMATORE E RISPARMIA FINO AL 55% SULL'ACQUISTO DELLA TUA BARCA NUOVA!

Il sogno diventa realtà: grazie alle opportunità messe a punto dalla Kiriacoulis Enterprises è possibile acquistare una barca pagandola solo il 45% del suo valore; il resto viene versato direttamente dalla Kiriacoulis che provvede a garantire che la barca venga affittata durante l'anno per recuperare l'investimento. La manutenzione è gestita dalla Kiriacoulis e l'armatore ha l'imbarcazione a sua disposizione per 3 settimane durante il periodo estivo e senza limiti da fine ottobre ad aprile. Un modo nuovo e semplice che vi permette di godere dell'imbarcazione senza diventarne schiavi, ma sfruttando appieno le sue potenzialità.

POSTI GRATIS AL NUOVO MARINA GOUVIA!

Se sei in possesso di un posto barca in un marina italiano, preferibilmente lungo le coste della Toscana, ti proponiamo di scambiare, anche solo per il periodo estivo, il tuo posto con uno equivalente presso il nuovo porto turistico in costruzione a Gouvia (Corfù), che entro la prossima stagione sarà completato. Se vuoi visitare la Grecia e fare base nelle Isole, questa è l'occasione che cercavi che ti permette di sostare tutto il tempo che vuoi senza dover programmare frettolosi e stressanti trasferimenti. E soprattutto a costo zero. Contatta la sede di Firenze del Centro Nautico Italiano per ulteriori informazioni.