

# WORLD

● **ALBERI** in carbonio. Quanto costano e come usarli

● **SOLITARI** Ostar, la più famosa regata transatlantica

● **LEASING** come comprare la barca pagandola meno

EDITRICE PORTORIA  
**GIUGNO**  
N. 6 / 1996 L. 8.500 Sped. in  
abb. post. / 50% Milano



CHE  
SALTO!  
UFO  
Naasail  
alla  
Antigua  
Sailing  
Week.

**NOLEGGIARE** con lo skipper - **CROAZIA** una meta da riscoprire -  
a confronto tutti i **CARRELLABILI** - guida ai **PILOTI AUTOMATICI**



Firenze: piazza della Signoria 31/R  
tel. 055-284349/287419 fax 055-284690

C.N.I. Emozioniblu Milano p.zza Velasca 5  
tel. 02-875519-86461982 fax 02-86461982

C.N.I. Bounty Roma via Bissolati 20  
tel. 06-4819706 fax 06-4741600

C.N.I. Reef Bologna via S. Mamolo 150/30  
tel. 051-581561 fax 051-581086

# SMETTILA DI SOGNARE: ISCRIVITI AL CNI

E' il momento di pensare seriamente a **fuggire**, per tagliare con la civiltà, con la routine e immergersi in un vortice rigenerante di sole e di vento: la barca a vela. Non importa quanta esperienza hai: neofita o esperto, qui c'è la porta di accesso per riscoprire il navigatore che è in te. Dalla Polinesia all'isola d'Elba, un'infinità di destinazioni dove noleggiare imbarcazioni delle migliori flotte con **tutte le formule** (solo barca, barca + skipper, barca con equipaggio, flottilla), le condizioni e le tariffe più vantaggiose. Per ogni meta selezionata (Polinesia, Seychelles, Caraibi, Turchia, Grecia) un **servizio completo**: volo aereo + barca e una copertura assicurativa totale. E per la Grecia, come ogni anno, un'offerta incredibile: se affitti la barca lo **skipper vola gratis!** Per tutti i noleggi di due settimane delle flotte Europe Yacht o Kiriacoulis, ad Atene o a Corfù, lo skipper del gruppo ha il biglietto A/R gratuito sui voli CNI Firenze/Corfù/Firenze - Milano/Atene/Milano e, novità di quest'estate, Firenze, Preveza/Firenze, allestito per le barche in partenza da Lefkas.

## NUOVA FLOTTA ALL'ISOLA D'ELBA

E' già pienamente operativa la nuova base Kiriacoulis di Marciana Marina: 6 barche appena consegnate dal cantiere (1 Gib Sea 444, 1 GS 414, 1 GS 362, 2 GS 334, 1 GS 302), a disposizione dei soci come sempre a tariffa speciale per veleggiare fra le isole dell'arcipelago toscano o scoprire le coste della Corsica. Marciana, a mezz'ora da Portoferraio, a sua volta raggiungibile in traghetto da Piombino, è la base di partenza ideale per il Tirreno settentrionale: a 20 miglia da Capraia, 32 dalla Corsica, accogliente e incantevole, è forse un po' scomoda da raggiungere, ma offre come poche altre basi una grande varietà di itinerari possibili:

week-end. Si può comodamente raggiungere Capraia o, senza navigare troppo, godersi le baie intorno a Marciana che sono deliziose. L'isola d'Elba rimane una meta fantastica da godersi senza

stare a fare troppe miglia.

1 settimana. Il giro dell'Elba per i rilassati, il giro dell'arcipelago toscano per i navigatori o anche il giro del "dito" corso, da Bastia fino a St. Florent.

2 settimane. C'è solo l'imbarazzo della scelta: la Corsica, da Bastia fino allo splendido golfo di Girolata sulla costa Ovest, l'Elba e l'arcipelago toscano con tranquillità o le Bocche di Bonifacio, a sole 80 miglia di distanza.

## SEZIONE ARMATORI: POSSEDERE UNA BARCA SENZA ESSERNE POSSEDUTI!

Sì, oggi grazie alla Kiriacoulis puoi realizzare il tuo sogno di acquistare un'imbarcazione senza pentirti amaramente dopo poco, quando ti accorgi che l'oggetto tanto desiderato ti costringe a dei sacrifici notevoli (di tempo, di energie, di soldi). Come? Semplice: lasciando che sia la Kiriacoulis Enterprises a finanziare parte dell'acquisto dell'imbarcazione (un massimo del 60%) e a occuparsi di farla lavorare con i noleggi, il cui ricavato andrà a coprire il finanziamento erogato da lei stessa. La Kiriacoulis con questa formula si impegna a gestire per cinque anni la barca provvedendo alla manutenzione e lasciando la barca a disposizione dell'armatore per 3 settimane durante il periodo estivo (escluso agosto) e l'inverno, da ottobre ad aprile, presso una qualunque delle basi dislocate in Italia, Grecia, Croazia e Caraibi: il che permette di esplorare zone sempre nuove senza dover programmare quei lunghi trasferimenti che, a forza di essere rimandati, finiscono per non esser mai fatti. E non è poco. E' una soluzione ideale per chi non vuole rinunciare al piacere di andare in barca ma non ha il tempo di seguirne la manutenzione in maniera costante e per chi non dispone di un ampio capitale da investire in una barca nuova.

## SCUOLA DI VELA IN BRETAGNA PER RAGAZZI (8-12/13-18 anni)

Per **imparare** ad amare e rispettare il mare. Per **conoscere** i suoi segreti, le sue bellezze e i suoi pericoli. Per

**scoprire** se stessi, le proprie qualità, i propri limiti. Per **divertirsi** a contatto con la natura e in compagnia di tanti nuovi amici... c'è un modo molto semplice: **iscriverti a un corso di vela in Finisterre**. Immersi nel verde di una natura ricca e incontaminata, nella regione che racchiude il cuore della tradizione velica francese, i giovani imparano a conoscere il mare frequentando non solo degli stages di vela, ma partecipando a una fitta serie di attività il cui fine è di mettere in diretto contatto i ragazzi con le meraviglie del nostro grande fratello blu. Le uscite in barca si svolgono quotidianamente su derive e catamarani; al termine delle due settimane di corso si parte per il "randonee nautique", una gita in barca a vela di due o tre giorni con bivacco e pernottamento in tenda. Si naviga in gruppo all'interno della baia di Brest scoprendo le gioie della vita all'aperto, della navigazione, della vita di gruppo, dell'amicizia. Per i giovani italiani questa è una seria possibilità di vivere non solo una vacanza entusiasmante e salutare o di imparare una nuova lingua, ma soprattutto di provare un'esperienza altamente formativa: il mare cura l'insicurezza, l'apatia insegna l'umiltà e la tolleranza. La quota di partecipazione riservata a giovani soci del Centro Nautico Italiano per l'anno 1996 è di L. 2.600.000 e comprende: trasporto aereo dall'Italia fino a Parigi e viceversa, trasporto da Parigi ai centri nautici di Finisterre in bus o in treno e viceversa, soggiorno nei centri in pensione completa, corsi nautici e di ambientamento, giro in barca di 2/3 giorni in base all'età, escursioni turistiche programmate, accompagnatore italiano, copertura assicurativa nei centri e durante i trasferimenti, diritti e tasse di imbarco e sbarco, assicurazione contro le penali di cancellazione, quota di iscrizione al Centro Nautico Italiano