

Class



NUMERO
DOPPIO

Maggio 1995 ■ Lire 8.000

Sondaggio

*L'uomo italiano
più bello
secondo le donne*

Raoul Bova

Economia

*Un super 007
dice tutta la verità
sul denaro nero:
attenzione ai falsari*

Sped. abb. postale 50%

Chirurgia estetica: 10 anni di meno in 90 minuti, senza cicatrici

Sei è il numero perfetto

Per godersi il meglio di una crociera in barca



Cabala? No, comodità. Quando si parte in vela bisogna ricordarsi che esiste un numero magico. In sei persone, infatti, si gode della gioia del gruppo senza quei problemi di spazio vitale di cui in barca si può soffrire più che altrove. Se si rispetta questa regola, noleggiare uno yacht è un modo sano, divertente e avventuroso per passare una vacanza. In queste pagine *Class* ha selezionato i mi-

giori del Mediterraneo, in collaborazione con il Cni Europa di Firenze (telefono 055/284349, fax 287419). Ecco qualche consiglio per godersi al meglio. La legge prevede due tipi di contratto d'affitto: il noleg-



gio e la locazione. Il primo tratta di natanti con equipaggio, il secondo della semplice imbarcazione. Esiste poi una terza possibilità: il contratto crociera. In pratica ci si limita ad affittare una cabina sulla barca.

Attenzione però. Una recente norma prevede che nel caso del noleggio lo skipper debba avere una speciale abilitazione, cosa ancora piuttosto rara. Ecco perché nelle tabelle di queste pagine sono state prese in considerazione solo le tariffe della locazione. Basta aggiungere i sovrapprezzi per comandante e hostess e l'equipaggio è formato.

Prima di firmare il contratto e imbarcarsi, è bene controllare che l'imbarcazione sia autorizzata al noleggio. Ogni clausola va confrontata con le convenzioni tipo dell'Ainud (l'associazione dei charter, via Procaccini 28, Milano, telef. 02/3314281). Bisogna poi farsi specificare per iscritto i termini dell'assicurazione.

In banchina si procede all'inventario dell'attrezzatura di bordo, che verrà poi riefettuato alla riconsegna. Non avere fretta: controllare i problemi della barca e farli mettere per iscritto potrà evitare discussioni al ritorno in porto. Al termine della vacanza sarà bene farsi rendere subito la cau-

Italia

Compagnia	Sunsea		Sailor's center			Sail Italia	
Modello	22/7-19/8	15/4-22/7 e 19/8-23/9	22/7-26/8	24/6-22/7 e 26/8-9/9	29/4-24/5 e 9/9-1/10	22/7-25/8	15/4-21/7 e 26/8-29/9
■ Dehler 36cws	8.700.000	6.700.000					
■ Dehler 34	7.500.000	5.700.000					
■ Gib'sea 334			9.800.000	7.800.000	7.000.000	9.000.000	7.000.000
■ Gib'sea 312						7.000.000	5.000.000

Sunsea: tel. 085/4491628. Extra: skipper 200mila lire al giorno, spinnaker 180mila, motore fuoribordo 360mila.

Sailor's center: tel. 010/592089. Extra: skipper 180mila lire al giorno, spinnaker 500mila, fuoribordo 400mila.

Sail Italia: tel. 081/8969962. Extra: skipper 180mila lire al giorno, auto pilota 500mila, fuoribordo 400mila, spi 500mila.

Francia

Compagnia	Soleil rouge		Buro Nautic		Moorings		
Modello	27/7-25/8	8/7-28/7	20/5-7/7 e 26/8-22/9	29/7-1/9	1/7-28/7 e 2/9-29/9	15/7-19/8	6/5-15/7 e 19/8-30/9
■ Oceanis 350	12.200.000	11.000.000	7.300.000				
■ Sun Odyssey 33	9.700.000	8.700.000	5.800.000				
■ Sun Liberty 34						8.200.000	6.000.000
■ First 325				7.140.000	5.000.000		
■ Oceanis 320	9.700.000	8.700.000	5.800.000				
■ Sun Odyssey 31	8.100.000	7.200.000	4.900.000			8.700.000	6.400.000
■ First 32	6.800.000	6.300.000	4.300.000				

Soleil rouge (prenotazioni c/o Cni): tel. 055/284349. Extra: skipper 210mila lire al giorno, hostess 145mila al giorno.

Buro nautic (prenotazioni c/o Eritros): tel. 011/6508276. Extra: skipper 280mila lire al giorno, spinnaker 560mila.

Moorings (prenotazioni c/o Equinox): tel. 011/8124089. Extra: skipper 360mila lire al giorno, hostess 315mila al giorno.

Tranne dove indicato, tutti i prezzi si riferiscono a due settimane di noleggio.

VACANZE A VELA

zione (da uno a tre milioni, copre i danni in franchigia: perdita di parabordi, del gommone o del motore ecc.) o quantomeno procedere subito ai controlli.

Infine qualche consiglio per la navigazione: non caricare la barca al suo limite. Così si può lasciare libera la dinette e stivare al meglio viveri e bagagli. Partecipate alla vita di bordo: scotte e verricelli convivono con i cuscini prendisole e il piano di carteggio con gli strumenti di navigazione fa parte del salone da pranzo. Chiedete allo skipper di farvi timonare. Approfittare di queste opportunità e vivere la differenza tra essere passeggero e armatore è la rotta giusta per divertirsi davvero. (Fabrizio Ferrucci)

POLLICE VERSO. Per chi intendesse trattare l'equipaggio come i rematori di una galera. Il cinema è pieno di esempi della fine che possono fare comandanti poco educati. Chi non sa rinunciare al Martini alle tre del mattino, quindi, se lo prepari da solo. E in silenzio: chi lavora ha diritto di dormire.



Grecia								
Compagnia	Kiriacoulis		Europe Yacht		Kavos/Moorings			
Modello	29/7-26/8	29/4-29/7 e 26/8-14/10	22/7-26/8	29/4-22/7 e 26/8-14/10	29/7-26/8	26/8-30/9	29/4-29/7	
■ Bavaria 37			8.280.000	7.3600.00				
■ Bavaria 340			7.360.000	6.440.000				
■ First 35es	7.728.000	6.532.000						
■ Sun Odyssey 33					10.600.000	9.580.000	9.150.000	
■ Sun Liberty 34								
■ Bavaria 33			6.440.000	5.7800.00				
■ Gib'sea 334	6.808.000	5.520.000						
■ First 325	5.336.000	4.140.000						
■ Bavaria 300			5.520.000	4.600.000				
■ Gib'sea 312	5.520.000	4.508.000						
■ Sun Odyssey 31					7.850.000	6.750.000	6.510.000	
■ Gib'sea 302	5.520.000	4.508.000						

Kiriacoulis (prenotazioni c/o Cni): tel. 055/284349. Extra: skipper 140mila lire al giorno, hostess 105mila al giorno.
Europe yacht (prenotazioni c/o Cni): tel. 055/284349. Extra: skipper 150mila lire al giorno, hostess 110mila al giorno.
Kavos/Moorings (prenotazioni c/o Equinoxe): tel. 011/8124089. Extra: skipper 245mila al giorno, hostess 245mila al giorno.

Tranne dove indicato, tutti i prezzi si riferiscono a due settimane di noleggio.

Turchia								
Compagnia	Kiriacoulis		Stardust		Sunsail			
Modello	29/7-26/8	29/4-29/7 e 26/8-14/10	22/7-25/8	6/5-21/7 e 26/8-22/9	22/7-25/8	17/6-21/7 e 26/8-29/9	20/5-16/6	
■ First 35es	7.728.000	6.532.000	9.450.000	8.200.000				
■ Oceanis 350			9.450.000	8.200.000	6.780.000	6.290.000	5.920.000	
■ Oceanis 350e			8.900.000	7.750.000				
■ Gib'sea 334	6.808.000	5.520.000						
■ First 325	5.336.000	4.140.000						
■ Granada 32			7.350.000	6.400.000				
■ Oceanis 320			7.350.000	6.400.000	5.730.000	5.310.000	5.000.000	
■ Gib'sea 312	5.520.000	4.508.000						
■ Gib'sea 302	5.520.000	4.508.000						

Kiriacoulis (prenotazioni c/o Cni): tel. 055/284349. Extra: skipper 140mila lire al giorno, hostess 105mila al giorno.
Stardust (prenotazioni c/o Cni): tel. 055/284349. Extra: skipper 210mila lire al giorno, hostess 210mila al giorno.
Sunsail (prenotazioni c/o Velamareclub): tel. 02/58106495. Extra: skipper 160mila lire al giorno, fuoribordo 300mila.

Uno stretto bordo di bolina per risalire il meltemi, l'impetuoso maestrale Egeo. La navigazione è il clou di una vacanza in barca, ma senza esagerare: mai superare le tre ore al giorno.

Spagna			
Compagnia	Moorings		
Modello	22/7-19/8	19/8-30/9	22/4-22/7
■ Oceanis 350	9.200.000	7.000.000	6.300.000
■ Sun Odyssey 31	10.700.000	8.100.000	7.400.000

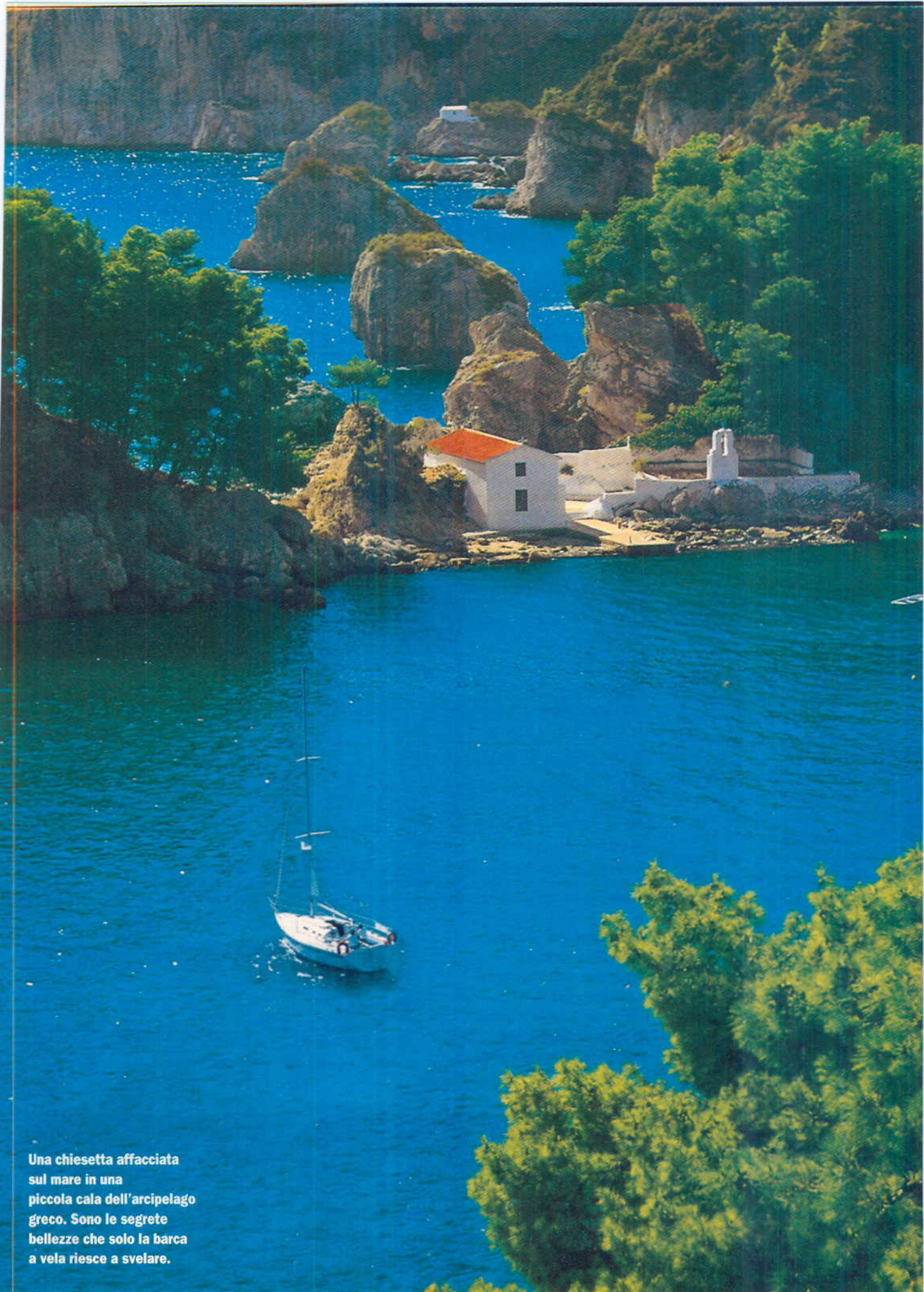
Moorings (Equinoxe): tel. 011/8124089. Extra: skipper 245mila al giorno.

Croazia		
Compagnia	Kiriacoulis	
Modello	29/7-26/8	29/4-29/7 e 26/8-14/10
■ Gib'sea 334	6.600.000	5.800.000

Kiriacoulis (prenotazioni c/o Cni): tel. 055/284349. Extra: skipper 140mila lire al giorno, hostess 105mila al giorno, spl 510mila.

Tunisia		
Compagnia	Sunsea	
Modello	1/7-9/9	15/4-1/7 e 10/9-14/10
■ Sun Fast 36	10.080.000	6.840.000
■ Dehler 36 cws	10.440.000	7.200.000

Sunsea: tel. 085/4491628. Extra: skipper 245mila/giorno.



Una chiesetta affacciata
sul mare in una
piccola cala dell'arcipelago
greco. Sono le segrete
bellezze che solo la barca
a vela riesce a svelare.